

# 取扱説明書

通信型ドライブレコーダー

CDR450A/CDR450B



お車への取り付けは、必ずこの取扱説明書に従って正しく行ってください。指定以外の取り付け方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガ、正しくサービスが提供されない原因となる場合があります。この場合は、製造元では一切の責任を負いかねます。

また、端末の取り付けに際し、次のことを必ず確認してください。

- 端末を取り付けるお車が平たんな場所に停まっていること
- 端末が通信圏内であること
- 本書の説明を確認すること

## 【端末の取り付け方法に関するご説明動画】

取り付け方法の詳細は、  
二次元コードからアクセス！



はじめに

安全上のご注意

主な特長

端末について

端末の取り付け・付け替え

端末の使い方について

ドライブレコーダー機能  
(映像記録機能)

事故連絡機能

事故予防・  
事故防止支援機能

駐車中監視機能

各種設定・  
データアップデート

手動保守点検

WEBアプリ

スマートフォンアプリ

PCアプリ連携機能

困ったときは

付録

## ■ 最新の取扱説明書について

端末のアップデート(→P.129)により、機能が変更になる場合があります。

新機能の説明や操作方法については、下記サイトより最新の取扱説明書をご確認ください。\*

<URL>

<https://www.drive-agent-2c.com/login/docs/dap-device-manual.pdf>

<二次元コード>



\*取扱説明書のデータは不定期に更新します。

## 目次

### はじめに

本書の見かた ..... 4

### 安全上のご注意

安全上のご注意 ..... 5

内蔵バッテリーに関するご注意 ..... 5

接続・取り付け ..... 6

使用方法 ..... 8

シガーライター電源ケーブルに

関するご注意 ..... 10

異常時の問い合わせ ..... 11

利用上のご注意 ..... 12

microSD カードの取り扱いに

関するご注意 ..... 13

### 主な特長

端末の主な特長 ..... 15

事故が起きたときの機能 ..... 15

・自動での事故連絡および  
映像送信機能 ..... 15

・手動での事故連絡および  
映像送信機能 ..... 15

・手動での緊急連絡機能 ..... 15

・PC アプリによる映像送信機能 ..... 15

日常の運転中の機能 ..... 16

・ドライブレコーダー機能  
(映像記録機能) ..... 16

・安全運転支援機能 ..... 16

運転中以外の機能 ..... 17

・駐車中監視機能 ..... 17

・ドライバー識別機能 ..... 17

・ドライブエージェント WEB

アプリによる端末管理機能 ..... 18

・スマートフォンアプリ ..... 18

### 端末について

ご使用の端末について ..... 19

端末モデルの確認方法 ..... 19

端末モデルによる機能について ..... 19

各部の名称と主な働き ..... 20

タッチパネルの操作 ..... 22

画面に表示されるアイコンに

ついて ..... 23

ステータス LED・ (事故連絡)

ボタン LED 表示について ..... 24

東京海上日動ドライブ

レコーダーヘルプデスクの

連絡先を確認する ..... 25

### 端末の取り付け・付け替え

端末を取り付ける ..... 26

取り付ける前に知ってほしいこと ..... 26

・取り付け指定位置について ..... 29

端末初回利用の流れ ..... 30

・起動確認 ..... 33

・端末の起動と言語確認 ..... 35

チュートリアル ..... 37

チュートリアルモード選択 ..... 37

【かんたん】モードの場合 ..... 37

・車両登録情報確認 ..... 38

・事故連絡に関する操作方法 ..... 38

・端末の取り付け ..... 39

・スマートフォンアプリのご案内 ..... 42

・チュートリアル終了 ..... 43

【通常】モードの場合 ..... 45

・車両登録情報確認 ..... 45

・急操作警告機能 ..... 45

・安全運転支援機能 ..... 46

・手動事故連絡デモ ..... 46

・端末の取り付け ..... 48

・顔検出領域設定 ..... 52

・安全運転支援機能設定 ..... 53

・ドライバーのアカウント登録 ..... 54

・顔情報の登録 ..... 57

・スマートフォンアプリのご案内 ..... 58

・チュートリアル終了 ..... 58

ケーブルの配線を設置 ..... 60

・取り付けの確認 ..... 63

端末の電源をオフにする

(長期間使用しない場合など) ..... 64

端末を付け替える ..... 65

microSD カードの 交換について.....	67
-----------------------------	----

## 端末の使い方について

端末の使い方 (サービスの 開始から終了まで) .....	69
サービスの開始から終了まで .....	69

## ドライブレコーダー機能 (映像記録機能)

ドライブレコーダー機能 (映像記録機能) .....	74
録画映像について .....	74
ドライブレコーダー機能に関する ご注意 .....	75
録画された映像の 取り扱いについて .....	76
録画した映像を端末で再生する .....	78
録画した映像を削除する .....	80
録画した映像を手動でロック (イベント録画/駐車中監視 録画のみ) /ロック解除する .....	80

## 事故連絡機能

衝撃と事故の関係について ....	81
事故連絡機能 .....	83
事故連絡機能について .....	83
事故連絡機能に関するご注意 .....	83
自動で事故連絡をする .....	84
手動で事故連絡をする .....	85
事故受付センターへ緊急連絡をする (SOS 発信機能) .....	87
事故受付センターからの 着信について .....	88
事故を検知できなかった場合 .....	88
事故受付センターの連絡先を 確認する .....	88

## 事故予防・事故防止支援 機能

安全運転支援機能 .....	89
安全運転支援機能に関するご注意 .....	89

前方車両接近警告機能について .....	90
・前方車両接近警告機能 (短距離) .....	90
・前方車両接近警告機能 (極短距離・急操作) .....	90
前方車両接近警告機能に関する ご注意 .....	91
片寄り警告機能について .....	92
片寄り警告機能に関するご注意 .....	93
わき見警告機能について .....	94
わき見警告機能に関するご注意 .....	95
居眠り警告機能について .....	96
居眠り警告機能に関するご注意 .....	96
安全運転支援機能の確認・変更 .....	97
急操作警告機能 .....	98
急操作警告機能について .....	98
急操作警告機能の確認・変更 .....	98
安全運転診断機能 .....	99
安全運転診断機能について .....	99

## 駐車中監視機能

駐車中監視機能 .....	101
---------------	-----

## 各種設定・ データアップデート

各種設定の確認・変更 .....	103
ドライブレコーダー設定 .....	106
・カメラの露出を補正する .....	106
・使用したいカメラを設定する .....	107
・端末の向きを調整する .....	108
・顔検出の領域を設定する .....	108
・地面から端末中心までの高さを 確認・変更する .....	109
・カメラ画像のライン自動設定を 手動で設定する .....	111
ドライバー設定 .....	113
・ドライバーのアカウント 登録をする .....	113
・ドライバー選択機能を ON・OFF する .....	114
・ドライバーの顔識別情報を 更新する .....	115
・顔識別機能を設定する .....	116

安全運転支援機能設定 .....	116
・急操作警告をON・OFFする .....	116
・片寄り警告をON・OFFする .....	117
・前方車両接近警告を ON・OFFする .....	117
・前方不注意警告（わき見警告・ 居眠り警告）をON・OFFする .....	118
・駐車中監視設定を ON・OFFする .....	118
・安全診断メッセージの表示を ON・OFFする .....	119
端末点検・情報確認設定 .....	120
・手動保守点検を行う .....	120
・車両登録情報を確認する .....	120
・手動事故連絡デモを行う .....	121
・チュートリアル設定を行う .....	121
システム設定 .....	122
・音声メッセージと警告音などの 音量を設定する .....	122
・ディスプレイの明るさを 設定する .....	123
・ディスプレイの表示時間を 設定する .....	123
・言語設定をする .....	124
・microSDカードを初期化する .....	125
・端末の設定を初期化する .....	126
・端末の識別番号（IMEI 番号） を確認する .....	127
・法的情報を確認する .....	127
・端末のアプリバージョンを 確認する .....	128
・端末のシステムバージョンを 確認する .....	128
端末をアップデートする .....	129

## 手動保守点検

手動事故連絡デモ機能/ 手動保守点検機能 .....	130
手動事故連絡デモ機能 .....	130
手動保守点検機能 .....	132

## WEB アプリ

WEB アプリへのログイン .....	134
---------------------	-----

初回ログインパスワード発行 .....	134
WEB アプリへのログイン .....	136
・WEB アプリ動作環境 .....	137

## スマートフォンアプリ

スマートフォンアプリの ご案内について .....	138
・スマートフォンアプリの インストール .....	138

## PC アプリ連携機能

PC アプリ「ドライブ エージェント」 .....	139
パソコンに PC アプリを インストールする .....	139
・動作必須環境 .....	140
・動作推奨環境 .....	140
PC アプリ「ドライブエージェント」 を利用する .....	141
・イベント録画映像の閲覧・ アップロード .....	141
・常時録画映像の閲覧・ アップロード .....	143

## 困ったときは

よくあるお問い合わせ （FAQ） .....	145
故障かな？と思ったら .....	154
エラーメッセージ .....	157
端末を起動したとき .....	157
端末を終了したとき（ACC OFF 時） .....	162
事故連絡機能が動作したとき .....	163
ドライブレコーダー機能を 利用しているとき .....	164
microSD カードを取り出したとき .....	167
システム設定のメニューを 操作しているとき .....	167
その他のエラーメッセージ .....	169

## 付録

商標・著作権 .....	172
主な仕様 .....	174
電波に関するご注意 .....	178

# 本書の見かた

はじめに

表記	意味
 <b>警告</b> /  <b>注意</b>	取り扱いで注意していただきたいことや、端末の性能を維持するうえで注意していただきたいことについて、説明しています。
 <b>アドバイス</b>	操作するうえでのヒントや、機能に関する補足について説明しています。
 (事故連絡)ボタン /  (電源)ボタン	操作に使用する端末のボタンを表します。
【〇〇】	端末の画面に表示される選択項目を表します。
→ P.XX 【〇〇】 (→ P.XX)	参照していただきたい箇所を説明しています。 P.XX：参照箇所のページ 【〇〇】：参照箇所のタイトル

- 本書では、microSD メモリーカードおよび microSDHC/SDXC メモリーカードを総称して「microSD カード」と表記しています。
- 本書では、通信に必要な電波強度を満たしている場所を「通信圏内」、満たしていない場所を「通信圏外」と表記しています。
- 本書で使っているイラストや画面例、メッセージの内容は、実際の製品と異なることがあります。
- 実際の製品の画面は、性能・機能改善のため、予告なく変更することがあります。

## 安全上のご注意

安全にご使用いただくために必ずお守りください

あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、必ずお守りいただくことを説明しています。

- 表示内容を無視して、誤った使い方をしたときに及ぼす危害や損害の程度を以下の表示で区分し、説明しています。

 <b>危険</b>	「人が死亡または重傷を負う可能性が差し迫って生じることが想定される内容」です。
 <b>警告</b>	「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」です。
 <b>注意</b>	「人が軽傷を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容」です。

- お守りいただく内容の種類を以下の絵表示で区分し、説明しています。

	注意（警告を含む）しなければならない内容です。
	禁止（やってはいけないこと）の内容です。
	必ず行っていただく強制の内容です。

## 内蔵バッテリーに関するご注意

### 危険



禁止

火の中への投入や火気に近づけたり、加熱したりしない  
絶縁物が溶けたり、ガス排出弁や保護機構を損傷するだけでなく、漏液した電解液に引火し、破裂、発火の原因となります。

**直接叩くなどして強い衝撃を加えない**

変形、保護機構が破損する可能性があり、発熱、破裂、発火の原因となります。

**指定以外の電池は使用しない**

電池の破裂、液もれにより、ケガや周囲を汚染する原因となります。

## 警告



強制

**電池の液もれが発生した場合は**

皮膚や衣服に付着したときは、きれいな水で洗い流してください。目に入ったときは、きれいな水で洗った後、ただちに医師にご相談ください。

## 接続・取り付け

## 警告



禁止

**エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に取り付けと配線をしない**

エアバッグ装着車に取り付ける場合は、車両メーカーに作業上の注意事項を確認してください。エアバッグが誤動作し、死亡事故の原因となります。

**前方視界や運転操作を妨げる場所、同乗者に危険を及ぼす場所には絶対に取り付けない**

交通事故やケガの原因となります。

**電源ケーブルの被膜を切って、他の機器の電源を取るなど、分岐配線をしない**

電源ケーブルの電流容量がオーバーし、ケーブルが過熱して、火災や感電、故障の原因となります。

**ケーブル類は、保安基準に適合しない場所に貼り付けたり、一度剥がしたものをそのまま再び貼り付けたり、汎用の両面テープで貼り付けたりしない**

視界不良やケーブル類が剥がれて、事故の原因となります。

**コード類は絶対に途中で切断しない**

コード類にはヒューズが接続されている場合があるため、保護回路が動かなくなり、火災の原因となります。

## ⚠ 警告



強制

**必ず付属の部品を使用し、取扱説明書に従い確実に固定する**  
 付属の部品以外を使用すると、端末内部の部品を損傷したり、しっかりと固定されなかったことが原因で部品が外れることにより、運転の妨げとなり、事故やケガの原因となります。

### 取扱説明書に従って接続・取り付けする

取扱説明書に従わずに接続・取り付けを行うと、火災や故障の原因となります。

### 車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にコードを挟み込まないように配線する

断線やショートにより、火災や感電、故障の原因となります。

### コード類は運転操作の妨げとならないように固定する

ステアリングやセレクトレバー、ブレーキペダルなどに巻き付くと、事故の原因となります。

### 取り付けと配線が終わったら、電装品が元どおり正常に動作するか確認する

正常に動作しない状態で使用すると、火災や感電、交通事故の原因となります。

### 小物部品や microSD カードは、乳幼児の手の届かないところに保管する

誤って飲み込んだ場合は、ただちに医師に相談してください。

## ⚠ 注意



禁止

### ヒーターの熱風が端末に直接あたらないように吹き出し口の方向を調整する

内部温度が上昇し、火災や故障の原因となることがあります。

### 端末を取り付け指定位置以外のところに取り付けない

落下などの原因となることがあります。

### 雨が吹き込むところや水や結露、ほこり、油煙などが混入するところには取り付けない

発煙や発火、故障の原因となることがあります。



強制

### コードが金属部に触れないように配線する

金属部に接触するとコードが破損して、火災や感電、故障の原因となることがあります。

## 使用方法

### 警告



禁止

**運転者は運転中に操作をしない**

前方不注意となり交通事故の原因となります。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

**運転者は運転中に画像を注視しない**

前方不注意となり交通事故の原因となります。

**端末本体および内蔵バッテリーを液体で濡らさない**

発煙・発火・感電の原因となります。特にお子様が同乗される際はご注意ください。

**画面が映らない、音が出ない、音声が割れる、歪むなどの異常・故障状態で使用しない**

思わぬ事故や火災、感電の原因となります。

**通気孔や端子部分などから端末内部に異物を入れない**

金属類や燃えやすいものなどを差し込んだり、落とし込んだりしないでください。発煙・発火・感電の原因となります。特にお子様が同乗される際はご注意ください。

**引火性ガス（プロパンガス、ガソリンなど）の発生するような場所では、電源を切り、使用しない**

引火・爆発の原因となります。

**船舶、航空機、バイク、登山で使用しない**

位置誤差が生じたり、電池がなくなったりして、機能が正常に使用できず事故の原因となります。また、塩害などにより発熱、破裂、発火の原因となります。



接触禁止

**雷が鳴り出したら、端末やケーブル類に触れない**

落雷による感電の危険性があります。



分解禁止

**端末本体および内蔵バッテリーを分解・改造しない**

交通事故や火災、感電の原因となります。



禁止

**風呂場、シャワー室や調理台、加湿器のそばなど、油煙、湿気、ほこりの多い場所で使用しない**

火災、感電の原因となります。



強制

**お車のヒューズを交換するときは、必ず規定容量（アンペア）のヒューズを使用する**

規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災や故障の原因となります。

 **注意**

禁止

**キャッシュカードなどを端末に近づけない**

磁気データが消去されることがあります。

**端末をダッシュボードの上に放置しない**

変形、電池の破裂、液もれの原因となることがあります。

**シガーライター電源ケーブルのプラグを濡らしたり汚したりしない**  
火災・感電の原因となることがあります。濡れたり、汚れたりしたときは、きれいに拭き取ってください。

強制

**音量は、車外の音が聞こえる程度で使用する**

車外の音が聞こえない状態で運転すると、交通事故の原因となることがあります。

**電源オン時はボリュームに注意する**

電源オン時に突然大きな音が出て、聴力障害などの原因となることがあります。



注意

**温度の上昇に注意する**

端末は、環境や使用状況によって内部温度が上昇する場合があります。ケガや事故の原因となることがありますので、ご注意ください。

## シガーライター電源ケーブルに関するご注意

### 警告



禁止

端末は DC12 V/24 V ⊖アース車専用です。12 V/24 V 車以外では使用しない

火災の原因となります。

船舶などの直流 (DC) 電源には接続しない

火災の原因となります。

ケーブルや端子部を傷つける、無理に曲げる、ねじる、加工する、重いものをのせる、加熱する、引っ張るなどしない

ケーブルや端子部が破損し、火災・感電の原因となります。

濡れた手で電源プラグを抜き差ししない

感電の原因となります。

他の電気製品には使用しない

付属のシガーライター電源ケーブルは、端末のみで使用することを目的とした専用品です。他の電気製品で使用した場合、発熱により火災・感電の原因となります。

端末に付属のもの以外は使用しない

他の電源ケーブルを使用した場合、端末の本来の性能が発揮できないことや、電流容量不足による発熱により火災・感電の原因となります。



強制

電源プラグはきれいにしておく

電源プラグの端子、および付近にほこりや金属物が付着している場合は、電源プラグを抜いてから、乾いた布で取り除いてください。そのまま使用すると火災、感電の原因となります。

シガープラグはシガーソケットまたはアクセサリソケットの根元まで確実に挿し込む

差し込みが不完全な場合、発熱したり、ほこりが付着して火災・ケガの原因となります。

### 注意



禁止

電源プラグを抜くときは、ケーブルを引っ張らない

ケーブルが破損し、発熱・火災・ケガ・感電の原因となることがあります。



強制

使用しないときや、お手入れのとき、移動させる場合はプラグを抜く  
発熱・火災・ケガの原因となることがあります。

## 異常時の問い合わせ

### 警告



強制

万一、異物が入った、水がかかった、煙が出る、変な匂いがするなどの異常が起きた場合は、ただちに使用を中止し、必ず東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクに相談する  
そのまま使用すると、思わぬ事故や火災、感電の原因となります。

安全上のご注意

## 利用上のご注意

- 取扱説明書に記載されている注意事項を守らないことによって生じる不具合に対しては、製造元は責任を負いかねますのでご注意ください。正しく取り扱わなかった場合などは保証の対象外となりますので正しくご利用ください。
- 分配器を使つての接続は、お客様の判断・責任のもとで行ってください。
- お車のエンジンを切り、端末がスリープ状態（ACC OFF）になった場合は、一部の機能（駐車中監視機能など）を除きご利用いただけません（お車のエンジンを切っても端末がスリープ状態にならない車種（常時電源車など）を除く）。
- 端末動作の安定性を確保するため、お車のエンジンを切った後に端末をシャットダウンすることがあります。  
シャットダウン後の初回起動時は、スリープ状態から電源をオンした場合に比べて、端末が起動するまで時間がかかります。
- 映像記録機能は、ステータス LED が緑点滅から赤点灯になってから使用できます。
- お車のエンジンをかけると内蔵バッテリーの残量が不足しているメッセージが表示される場合があります。内蔵バッテリー残量が不足している状態でエンジンを切ると映像データが破損する可能性がありますので、しばらくの間お車のエンジンを切らないでください。
- 端末を取り付けると、お車のサンバイザーに干渉する場合があります。
- 端末の提供するすべての機能は、周囲の安全を保証するものではありません。必ずお客様の目視で安全を確認しながら運転してください。
- 端末の取り付け位置や周辺の電装機器によっては、双方の動作に影響をおよぼす場合があります。
- 重大事故などにより、端末でご利用のデータやファイルが破損したり消去されたりする可能性があります。破損したデータや消去したデータは復元できません。
- 端末内部冷却用ファンの作動音が映像データに記録されることがあります。

- 以下のような場所にいるときは、GPS衛星の電波が受信できないため、GPSによる測位ができないことがあります。
  - トンネルの中やビルの駐車場など
  - 2層構造の高速道路の下など
  - 高層ビルの群集地帯など
  - 密集した樹木の間など
- 長い時間 GPS による測位ができない場合、自車位置がずれたり止まったりする場合があります。このような場合でも、GPS の電波を受信してしばらく走行すると正しい位置に修正されます。
- 端末にペンキや車のワックスを塗らないでください。感度が低下したり、電波を受信できなくなることがあります。
- 端末に内蔵しているバッテリーは消耗品です。バッテリー交換時期を知らせるメッセージが表示された場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。そのままご利用を続けた場合、事故発生時などに、適切なサービスを提供できない可能性があります。
-  バッテリーにはリチウムイオン電池を内蔵しています。これは、リチウムイオン電池のリサイクルマークです。

Li-ion

## microSD カードの取り扱いに関するご注意

- microSD カードは、端末に挿入された状態でお届けします。
- 端末に付属の microSD カードを使用してください。市販の microSD カードでの動作は保証できません。
- 端末は、microSDHC カードまたは microSDXC カード（8 GB ~ 128 GB）に対応しています。ただし、すべての microSD カードの動作を保証するものではありません。32 GB 未満の microSD カードは推奨していないため、32 GB 以上の microSD カードを使用してください。
- microSD カードを取り付ける、または取り外す場合は、端末の電源を必ずオフにしてください（→ P.64）。電源がオンの場合、データや microSD カード自体が破損するおそれがあります。
- microSD カードは消耗品です。長期間使用した場合や日常使用の場合であっても正常に書き込みや消去などの動作をしなくなる場合があります。microSD カードの異常を知らせるメッセージの表示が繰り返される場合には東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。

- まれに、お持ちのパソコンなどで認識できている付属の microSD カードが端末で認識しない場合があります。この場合、microSD カードの不具合状態によっては、端末の microSD カード初期化作業により認識する場合があります。→ P.125 「microSD カードを初期化する」
  - microSD カード初期化を行った場合は、録画した映像ファイルなど microSD カードに記録されたデータがすべて消失されます。microSD カード初期化の際は、お客様で必ず microSD カードデータのバックアップを作成してから行ってください。
  - microSD カード初期化作業による microSD カードの不具合修復を製造元が保証するものではありません。また、本作業により、microSD カードのデータ消失並びに、その他損害が発生した場合は、製造元として責任を負えません。お客様の判断・責任のもとで microSD カード初期化作業は実行してください。
  - microSD カード初期化をしても認識しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。

# 端末の主な特長

利用場面に応じ、端末は以下の機能を提供します。

## 事故が起きたときの機能

### 自動での事故連絡および映像送信機能 (→ P.84)

端末が特に強い衝撃を検知した場合、自動的に事故受付センターへ連絡し、通話ができます。また、事故前後の映像が自動的に送信されます。



### 手動での事故連絡および映像送信機能 (→ P.85)

強い衝撃を検知した場合、 (事故連絡) ボタンを押すことで、事故受付センターと通話ができます。また、事故前後の映像が自動的に送信されます。



### 手動での緊急連絡機能 (→ P.87)

 (事故連絡) ボタンを3秒以内に4回以上連続で押すことで、事故受付センターへ緊急連絡することができます。

### PC アプリによる映像送信機能 (→ P.141)

選択した録画映像を東京海上日動に送信することができます。

## 日常の運転中の機能

### ドライブレコーダー機能（映像記録機能）（→ P.74）

端末のカメラで撮影した映像を microSD カードに保存・再生することができます。

主な特長

- イベント録画  
お車が衝突した際や、急アクセル・急ブレーキ・急ハンドルといった急操作を検知した際、自動的に録画します。
- 常時録画  
お車のエンジンをかけた後、ステータス LED が赤点灯に変わってから、常に録画します。

### 安全運転支援機能

端末のカメラやセンサーを使用して状況を判断し、危険な運転やわき見運転、居眠り運転を行っているときなどに注意喚起を行います。

- 例：前方車両接近警告機能／急操作警告機能／わき見警告機能



- 安全運転診断機能  
これまでの運転を診断し、特に注意が必要な場面に応じた安全運転診断を行います。（→ P.99）

### 🗨️ アドバイス

- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モード（→ P.37）を選択した場合は、安全運転支援機能の一部で設定変更ができない項目があります。端末メニューより、過去に実施したことのある項目も含めすべてのチュートリアルを再度実行し、その後に設定を変更してください。

## 運転中以外の機能

### 駐車中監視機能 (→ P.101)

駐車中にお車に衝撃を検知\*した場合、自動で録画を行います。

駐車の際、使用要否を確認するメッセージが表示されます。【はい】を選択すると、有効になります。

駐車中監視機能は内蔵バッテリーで作動しており、満充電で約 30 分間の駐車中監視が可能です。

※内蔵バッテリー残量によっては、駐車中監視が途中で終了する事があります。

※端末が高温になった場合、電源が自動でオフになり駐車中監視機能が使用できないことがあります。

\*車に飛び乗ったり、ドアやトランクを強く閉めたときと同等以上の衝撃を検知します。

### ドライバー識別機能 (→ P.114)

複数人で端末を利用している場合など、ドライバー識別機能で個人を特定し、個人に応じた安全運転診断や運転のアドバイスなどを行います。ドライバー識別は端末画面に表示されるリストの選択、または顔識別(事前の顔情報登録が必要)で行うことができます。

ドライバーが一人しかいないなど、選択が不要な場合はドライバー選択機能を OFF にしてください。最後に選択したドライバーで以降固定されます。

## アドバイス

- 顔情報を登録しなくても、わき見警告機能・居眠り警告機能は動作します。
- 顔識別機能を使用しないこともできます。(→ P.116) その場合、端末画面に表示されるリストからドライバーを選択することで、ドライバー識別を行うことができます。

設定内容	録画映像	顔識別機能	わき見警告・居眠り警告
カメラ設定 (→ P.107) で車内カメラを使用しない	車外カメラ映像のみ記録されます	動作しません	動作しません
顔情報登録 (→ P.113) を行わない	車内外カメラの映像が記録されます	動作しません	動作します
顔識別機能 (→ P.116) を行わない	車内外カメラの映像が記録されます	動作しません	動作します
前方不注意警告 (→ P.118) を行わない	車内外カメラの映像が記録されます	動作します	動作しません

## ドライブエージェント WEB アプリによる端末管理機能 (→ P.134)

端末を管理するためのアカウントの発行や走行履歴、安全運転診断結果などの確認ができます。

## スマートフォンアプリ (→ P.138)

ご家族で安全運転を続けて、クーポンを獲得できます。

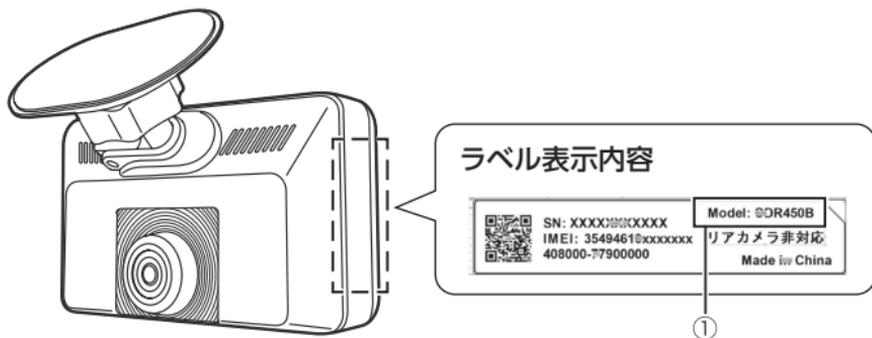
# ご使用の端末について

ご使用の端末によって一部の機能がご利用いただけません。

端末のモデルについては「端末モデルの確認方法」を確認してください。

## 端末モデルの確認方法

端末側面に貼っているラベルの色と Model を確認してください。



番号	名称	内容
①	モデル	ご使用中の端末のモデルが確認できます。

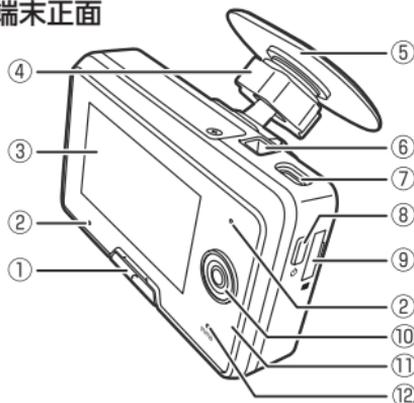
## 端末モデルによる機能について

モデル	ラベル色	ラベル文字色	ご利用できない機能
CDR450A	黒	白文字	全ての機能がご利用できます。
CDR450B	白	黒文字	リアカメラ（別売）のご利用ができません。

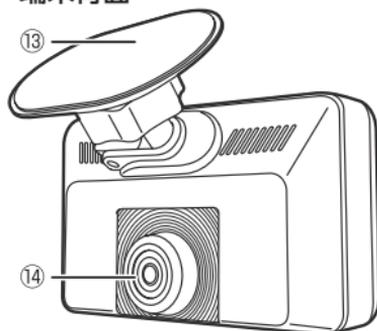
リアカメラ（別売）をご利用できない端末をご使用中のお客様が、リアカメラ（別売）を購入される場合は端末を交換いたします。東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。

# 各部の名称と主な働き

端末正面



端末背面



番号	名称	内容
①	 (事故連絡) ボタン	事故連絡時に使用します。 画面が非表示の場合、1回押すと画面が再表示されます。
②	マイク	通話時または録画の際の音声を集音します。
③	液晶ディスプレイ・タッチパネル	端末のカメラで撮影する映像や、録画映像を表示します。パネルを直接タッチして、各種操作を行います。
④	端末固定ネジ	端末と台座の固定や角度調整に使用します。
⑤	台座	端末をフロントガラスに取り付けるための部品です。
⑥	リアカメラ (別売) 接続端子	⑬リアカメラ (別売)*を接続する端子です。
⑦	USB 電源端子 (Type-C) (DC IN 5V)	⑰付属のシガーライター電源ケーブルを接続する端子です。
⑧	 (電源)ボタン	押し続けると、電源がオン・オフされます。 押すごとに画面が表示・非表示になります。
⑨	microSD カード スロット	付属の microSD カードを装着 (出荷時装着済み) します。→ P.67 [microSD カードの交換について]
⑩	車内カメラ	車内の映像を撮影します。
⑪	IR-LED (赤外線光源)	夜間など暗い場所で点灯します。

番号	名称	内容
⑫	ステータス LED	端末の状態をステータス LED の色や点灯状態により示します。
⑬	両面テープ (はくり紙付き)	台座をフロントガラスに貼り付けるために使用します。
⑭	前方カメラ	お車前方の映像を撮影します。

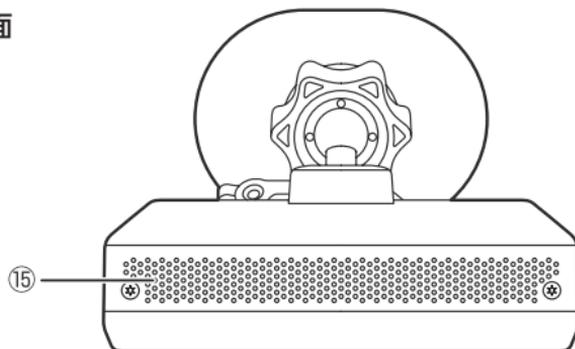
\*リアカメラ (別売) は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。

## 🔊 アドバイス

- 端末動作の安定性を確保するため、お車のエンジンを切った後に端末をシャットダウンすることがあります。  
シャットダウン後の初回起動時は、スリープ状態から電源をオンした場合に比べて、端末が起動するまで時間がかかります。
- 端末動作の安定性を確保するため、端末内部冷却用ファンが作動する場合があります。

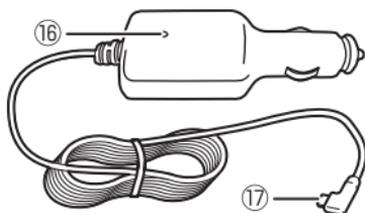
端末について

## 端末底面

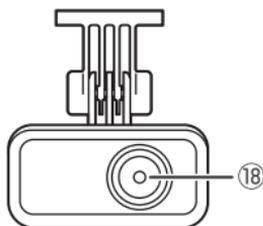


番号	名称	内容
⑮	スピーカー	端末の音声メッセージと警告音などが流れます。

## シガーライター電源ケーブル



## リアカメラ (別売)\*



番号	名称	内容
⑩	給電インジケータ	シガーライター電源ケーブルの給電状態が確認できます。
⑪	USB 電源端子 (Type-C)	⑦ USB 電源端子 (Type-C) (DC IN 5V) に接続します。
⑫	リアカメラ(別売)	お車後方の映像を撮影します。*

\*リアカメラ (別売) は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。CDR450B をご利用中のお客様がリアカメラ (別売) を購入される場合は端末を交換いたします。東京海上日動ドライブコーダーヘルプデスクにご連絡ください。

## タッチパネルの操作

画面の項目に直接タッチして操作します。

画面を上下になぞってスクロールすることもできます。



番号	内容
①	項目を選択

# 画面に表示されるアイコンについて

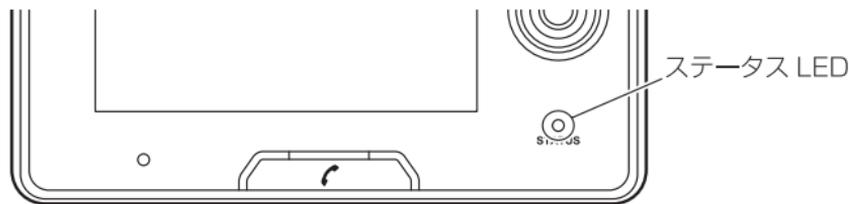
画面上部のステータスバーにはさまざまなアイコンが表示され、内蔵バッテリーの残量や通信状況など端末の状態を確認できます。



番号	名称	表示	状態
①	GPS 電波強度		GPS 電波強度 (弱～強)
			GPS 測位不能
②	アップデートデータ		アップデートデータ未ダウンロード、ダウンロード中
			アップデートデータダウンロード済み、未アップデート
		(表示なし)	アップデートデータなし
③	録音状態		録音中
④	録画状態		常時録画／イベント録画中
			録画停止中 (録画不可能)
⑤	通信電波強度 (LTE/3G)		通信の電波強度 (弱～強)
			圏外
⑥	バッテリー残量		内蔵バッテリーの充電状況 (少～多)
			通話中に内蔵バッテリー残量が 5% を下回った場合や、端末起動時に残量 5% を下回っていた場合に表示されます。

# ステータス LED・ (事故連絡) ボタン LED 表示について

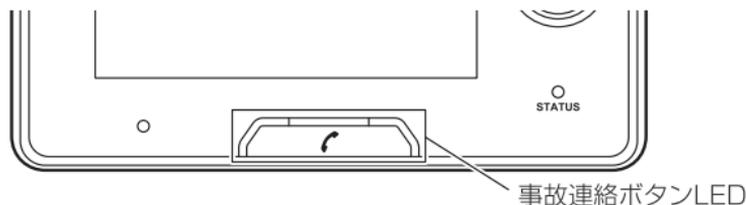
端末の状態をステータス LED および  (事故連絡) ボタン LED の表示で確認できます。



端末のアイコン

端末の状態	LED 表示
常時録画中	赤点灯*
イベント録画中・駐車中監視モードで衝撃検知時の録画中	橙点灯
録画停止中やドライブレコーダー機能を利用できない状態（端末起動直後、駐車中監視モード移行時など）	緑点滅
スリープ状態中（駐車中監視中など）	消灯

\* 常時録画中にイベント録画が発生したときは、橙点灯に切り替わりません。



端末の状態	LED 表示
手動の事故連絡の可否確認中	赤点滅
事故連絡に関するチュートリアル設定中・事故連絡デモ実行時	

# 東京海上日動ドライブレコーダー ヘルプデスクの連絡先を確認する

東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクの連絡先を端末に表示することができます。

端末の取り付けや故障などに関するお問い合わせの際にご確認ください。

## 1 | 【メニュー】 → 【端末のお問い合わせ】

- 東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクの連絡先が表示されます。



# 端末を取り付ける

## 取り付ける前に知ってほしいこと

### ⚠ 警告

- 付属のシガーライター電源ケーブルは、本端末のみで使用することを目的とした専用品です。他の電気製品ではご使用になれません。他の電気製品で使用した場合、発熱により火災・感電の原因となります。またシガーライター電源ケーブルは端末に付属のもの以外は使用しないでください。他の電源ケーブルを使用した場合、端末の本来の性能が出ないことや、電流容量不足による発熱により火災・感電の原因となります。
- シガーライター電源ケーブルの被膜を切って、他の機器の電源を取るなど、分岐配線をしないでください。シガーライター電源ケーブルの電流容量がオーバーし、ケーブルが過熱して、火災や感電、故障の原因となります。

### ⚠ 注意

- シガーソケットまたはアクセサリソケットのないお車には取り付けできません。
- 取り付け作業は、お車を平らな場所に駐車し、かつ通信圏内で行ってください。
- 台座の両面テープは貼り直すことができません。一度貼り付けると剥がしたときに粘着力が弱くなります。貼り付ける位置および付属のシガーライター電源ケーブルが引けるかを十分に検討してから貼り付けてください。
- 端末を取り付けるときは、お車の取扱説明書を確認して自動ブレーキなどの「運転支援システム」の妨げにならない場所を選んで取り付けてください。不明な場合は、自動車メーカー様、自動車ディーラー様にご相談ください。
- 保安基準に適合させるため、本書をよくお読みになり、正しく取り付けてください。保安基準とは、道路運送車両の保安基準第 29 条および細目を定める告示第 195 条（平成 28 年 6 月 18 日施行）、道路運送車両の保安基準第 21 条および細目を定める告示第 183 条（平成 29 年 6 月 22 日施行）をいいます。

**⚠ 注意**

- 端末は、フロントガラス取り付け専用です。フロントガラス以外や車室外には取り付けないでください。
- 必ずフロントガラスの指定の位置・寸法内に取り付けてください。
- 端末を覆ったり、カメラを汚したりしないでください。
- 端末を落としたり、端末のカメラ部分に触れたりしないよう、取り扱いには十分ご注意ください。
- お車によって、指定の位置や寸法内に取り付けられないことがあります。
- お車のフロントガラスにコーティング剤や特殊加工（熱線反射ガラスや断熱ガラス、電波不透過ガラスなど）が施されている場合は、GPSの受信や録画品質に影響する可能性があるため、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにお問い合わせください。
- 端末を取り付けるお車のフロントガラスの上部に遮光フィルムが施されている場合は、端末のカメラ部分が遮光フィルムにかかると前方車両接近警告機能や片寄り警告機能、録画品質（映像が青くなるなど）に影響する可能性があります。
- 取り付け作業は、空気中にゴミ、ほこりなどが少ない場所を選んで行ってください。
- 気温が低いときやガラスがくもっている場合は、接着力の低下を防ぐため、車内ヒーターやデフロスタースイッチをオンにしてフロントガラスを温めておいてください。
- お車のエンジンを切っても、端末がスリープ状態（→ P.24）にならない車種（常時電源車など）の場合、端末を利用しないときは必ずシガーソケットまたはアクセサリソケットからシガープラグを抜いてください。抜き忘れるとお車のバッテリー上がりの原因となります。
- 取り付けにはメジャーなど距離の測れるものが必要なためご用意ください。
- 端末がお手元に届きましたら、保険契約の始期日までに対象のお車に取り付けてください。
- 取り付けにあたっては、端末に同梱するクイックスタートガイドおよび本書をよくお読みください。

**⚠ 注意**

- 「ご契約者様ご自身では取り付けができないお車の場合」や「取り付けサービスをご希望される場合」には、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご相談ください。

\* 取り付け工賃などをご契約者様にてご負担いただきます。

ご契約者様ご自身では取り付けできないお車（例）

<例 1 >

フロントガラス脇のピラーの表面を確認し、【SRS】【AIRBAG】などの表示があるお車の場合

**SRS**  
**AIRBAG**

<例 2 >

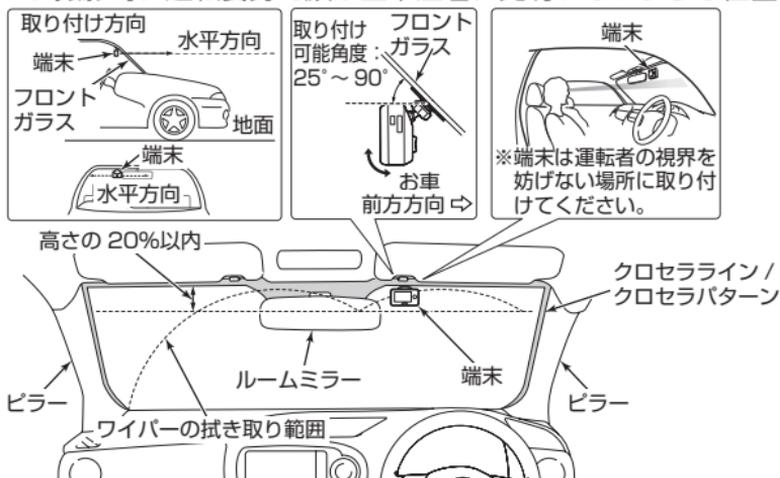
ピラー周囲のゴムをめくることができず、かつピラー表面が布張りなど配線止めクリップが貼り付けられない素材のお車の場合



## 取り付け指定位置について

端末は、以下の条件をすべて満たす位置に取り付けてください。

- 端末全体がフロントガラスの高さの上縁から 20% 以内の位置（ウェザーストリップ、モールなどと重なる部分およびマスキングが施されている部分を除く実長の 20% 以内の範囲）
  - － ウェザーストリップ：ドアとドア枠の隙間をふさぐためのゴム製のパーツ。
  - － モール：ウインドの周りのガラスとボディーの隙間をふさぐためのゴム製のパーツ。
- 端末の前方カメラ部分がワイパーの拭き取り範囲内に入る位置
- 端末の前方カメラ部分がサンシェードやクロセラライン・クロセラパターンにかからない位置
  - － クロセラライン、クロセラパターン：フロントガラス端の黒色のドット部分。
- 車検ステッカーやルームミラーと重ならない位置
- 運転席から端末に手が届く位置
- 画面が見やすく運転者の視界の妨げにならない位置
- 端末の車内カメラがルームミラーに被らない位置
- 運転支援システムの妨げにならない位置
- シガーライター電源ケーブルが無理なく引ける位置
- 車内カメラ撮影時、運転姿勢で顔が上下左右に見切れないような位置



### ⚠ 注意

- 正常に作動しないため、ダッシュボードには取り付けないでください。

## 端末初回利用の流れ

端末を実際に使用いただくための手順についてご説明いたします。各手順の詳細については以降のページをご参照ください。なお、チュートリアルには【かんたん】モード（→P.37）と【通常】モード（→P.45）の2つのモードが存在します。ご契約者様ご自身ではなく、取り付け業者などの第三者に作業を依頼する場合でも、以下の表のとおり必ずご契約者様ご自身で行っていただく設定がありますのでご注意ください。

### ⚠ 注意

- 取り付け業者などの第三者に取り付けを依頼する場合  
車両への取り付けを第三者に依頼する場合、取り付け作業時には以下の表に従って一部の項目をスキップしていただくよう依頼してください。取り付け作業完了後、次の起動時に“チュートリアルが未完了です。”と音声案内が流れますので、ご契約者様ご自身で画面や音声の案内に従って設定を行ってください。

### 【かんたん】モード選択時

端末初回利用の流れ	取り付け業者などの第三者への依頼時	
	①取り付け業者	②ご契約者様
起動確認（→P.33）	実施	-
端末の起動と言語確認（→P.35）	実施	-
チュートリアル開始（→P.37）		
チュートリアルモード選択（→P.37）	実施	-
車両登録情報確認（→P.38）	実施	スキップ
事故連絡に関する操作方法（→P.38）	スキップ	実施
端末の取り付け（→P.39）	実施	スキップ
スマートフォンアプリのご案内（→P.42）	スキップ	実施
チュートリアル終了（→P.43）		
ケーブルの配線を設置（→P.60）	実施	-
取り付けの確認（→P.63）	実施	実施

【通常】モード選択時

端末初回利用の流れ	取り付け業者などの第三者への依頼時	
	①取り付け業者	②ご契約者様
起動確認 (→ P.33)	実施	-
端末の起動と言語確認 (→ P.35)	実施	-
チュートリアル開始 (→ P.37)		
チュートリアルモード選択 (→ P.37)	実施	-
車両登録情報確認 (→ P.45)	実施	スキップ
急操作警告機能 (→ P.45)	スキップ	実施
安全運転支援機能 (→ P.46)		
手動事故連絡デモ (→ P.46)	スキップ	実施
端末の取り付け (→ P.48)	実施	スキップ
顔検出領域設定 (→ P.52)	スキップ	実施
安全運転支援機能設定 (→ P.53)	実施	スキップ
ドライバーのアカウント登録 (→ P.54)	スキップ	実施
顔情報の登録 (→ P.57)		
スマートフォンアプリのご案内 (→ P.58)	スキップ	実施
チュートリアル終了 (→ P.58)		
ケーブルの配線を設置 (→ P.60)	実施	-
取り付けの確認 (→ P.63)	実施	実施

**注意**

- 端末の初回起動時には、通信およびGPSを受信する必要があります。以下の場所で作業を行ってください。
  - ・安全に作業でき、停車できる場所
  - ・水平で平らな場所
  - ・見晴らしの良い場所（電波が圏内でGPSが受信できること）
- 場所を選び、サイドブレーキをしっかりとかけ端末の取り付けを行ってください。
- GPS・通信が受信できているかどうかは、ステータスバーに表示されるアイコンをご確認ください。(→ P.23)



## 1 カメラ型のドライブエージェントパーソナル専用端末が取り付けられている場合

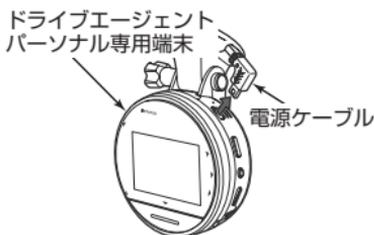
### アドバイス

- 1 カメラ型のドライブエージェントパーソナル専用端末用のシガーライター電源ケーブルは電源コネクタ変換ケーブルを装着することで2カメラタイプでも使用することができるようになります。
- 1 カメラ型のドライブエージェントパーソナル専用端末のシガーライター電源ケーブルと電源コネクタ変換ケーブルを装着して使用した場合、付属のシガーライター電源ケーブルを使用した場合に比べて入力電圧範囲が狭くなるため端末が起動しない、または使用中に端末の電源が切れる可能性があります。そのような症状が出た場合は、付属のシガーライター電源ケーブルをご使用ください。

### 1 シガーソケットまたは アクセサリソケットから シガーライター電源ケー ブルを取り外す



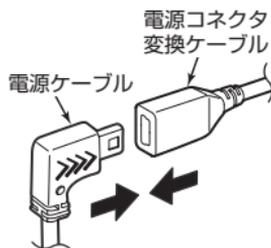
### 2 ドライブエージェント パーソナル専用端末から 電源ケーブルを取り外す



### 3 ドライブエージェント パーソナル専用端末を ヘラを使用してフロント ガラスから取り外す

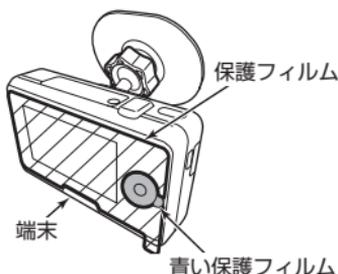


- 4 | ドライブエージェント  
 パーソナル専用端末で  
 使用していた電源ケーブル  
 に電源コネクタ変換  
 ケーブルを挿し込む



起動確認

- 1 | 端末から青い保護フィルム、保護フィルム  
 をはがします



- 2 | 付属のシガーライター  
 電源ケーブルの USB 電  
 源端子 (Type-C) ま  
 たは電源コネクタ変換  
 ケーブル (Type-C)  
 を端末上面の USB 端  
 子 (Type-C)  
 (DC IN 5V) に挿し込  
 みます

USB 電源端子 (Type-C) または  
 電源コネクタ変換ケーブル (Type-C)  
 ※ 1 カメラ型の電源ケーブルを  
 使用している場合

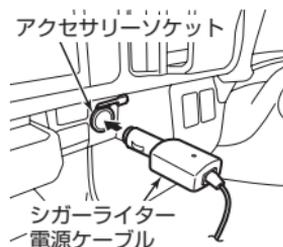


### ⚠ 注意

- リアカメラ（別売）\*の購入を検討されている場合は、電源ケーブルをイラストで指示する方向に挿し込んでください。
- USB 電源端子は端末の横から見て金属部分が見えないよう奥まで押し込んでください。差し込みが不十分ですと、充電されず、端末が起動しなくなります。

\* リアカメラ（別売）は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。

## 3 付属のシガーライター電源ケーブルのシガープラグをお車のシガーソケットまたはアクセサリースOCKETに接続します



- 接続したとき、常に端末が起動してしまう車種（常時電源車）の場合、端末を使用しないときは必ずシガーソケットまたはアクセサリースOCKETからシガープラグを抜いてください。抜き忘れるとお車のバッテリー上がりの原因となります。

### ⚠ 警告

- シガーライター電源ケーブルの被膜を切って、他の機器の電源を取るなど、分岐配線をしないでください。シガーライター電源ケーブルの電流容量がオーバーし、ケーブルが過熱して、火災や感電、故障の原因となります。

## 4 | お車のエンジンをかけます

- お車のエンジンと連動して、端末の電源がオンになります。電源がオンになると起動します。お車のエンジンをかけるときは端末のボタンに触れないようにしてください。

### 📞 アドバイス

- 正しく給電している場合は、オープニング画面が表示されます。



- 端末の電源が入らない場合、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。

### 端末の起動と言語確認

初めて電源を入れると以下の流れで端末の初回設定が始まります。

## 1 | オープニング画面が表示されます

- 右図のオープニングが表示されます。



### 📞 アドバイス

- 端末の状態によって表示されない場合があります。(例：スリープ状態からの復帰など)
- 初回起動時のみ、通信圏外で端末の電源をオンにした場合は、通信圏外を知らせるメッセージが表示されます。通信圏内に入るまでこのメッセージが表示され、サービスはご利用できません。

## 2 | 端末のアップデートを自動的に確認します



### 🔔 アドバイス

- アップデートが行われた場合、端末を再起動することがあります。
- 「端末をアップデートする」(→ P.129) を参考に、アップデートが完了するまでは端末の電源を切らないでください。

## 3 | 画面表示の言語を選択します

- 画面をスクロールさせることで以下の言語を選択できます。
  - ・ 日本語
  - ・ 英語
  - ・ 中国語 (繁字)
  - ・ 中国語 (簡字)
  - ・ 韓国語



### 🔔 アドバイス

- 言語を変更すると画面表示が変更されますが、音声は変わりません。

## 4 | 端末に異常がないか、自動的に確認します

- 異常を検知した場合、音声メッセージや画面表示で案内します。案内に従って、操作してください。

### 🔔 アドバイス

- microSD カードや端末本体に異常がある場合、事故連絡を含めたサービスが使用できない場合があります。東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。

# チュートリアル

チュートリアルには2つのモードが存在します。

- 【かんたん】モード：最小限の作業で設定を完了できるモードです。本モードで設定した場合、いくつか制限が発生します。(→P.38)
- 【通常】モード：全ての設定をご自身で設定できるモードです。

チュートリアルでスキップした項目は、全ての設定項目が完了するまで次回起動時に再表示されます。すべての設定項目が完了するようにしてください。なお、取り付け業者などの第三者に作業を依頼した場合であっても、以下の「★」マークの項目はご契約者様ご自身で行ってください。

端末の取り付け・付け替え

## チュートリアルモード選択

### 1 | チュートリアルのモードを選択します

- 【かんたん】モード (→P.37)
- 【通常】モード (→P.45)

チュートリアルを選んでください。  
使用できる機能は下記の通りです。  
・かんたんモード：録画・事故連絡  
・通常モード：全ての機能

かんたん

通常

## 【かんたん】モードの場合

### 1 | 【かんたん】モードの説明を行います

- 画面をスクロールさせることで設定を確認できます。このまま【かんたん】モードのチュートリアルを開始する場合は【決定】を選択してください。

かんたんモードのチュートリアルを開始します。よろしいですか？  
※チュートリアル完了時には録画・事故連絡のみご利用可能です。その他の設定は下記の内容となります。  
・急場作警告・OFF

戻る

決定

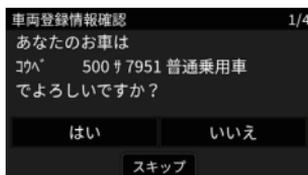
## 🗨️ アドバイス

- 【かんたん】モードを実行すると、以下の設定が自動で OFF となります。
  - 急操作警告
  - 片寄り警告
  - 前方車両接近警告
  - 前方不注意警告
  - 安全診断メッセージ
  - ドライバー選択機能
- 【かんたん】モードを実行すると、カメラ設定が自動で反映されます。
  - 前方カメラ + 車内カメラ
- 上記機能を使用したい場合は端末メニューよりすべてのチュートリアルを再度実行し、その後に設定を変更してください。(→ P.121)

## 車両登録情報確認

### 1 | 車両登録情報を確認します

- 画面に表示されている車両登録情報に誤りがない場合は【はい】を選択してください。車両登録情報に誤りがあった場合は【いいえ】を選択し、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。



## 事故連絡に関する操作方法\*

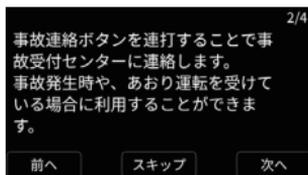
### 1 | 事故連絡に関する操作方法の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



### 2 | 強制的に事故連絡する方法の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



### 3 | 事故連絡に関する操作方法の説明を終了します

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。

#### 端末の取り付け

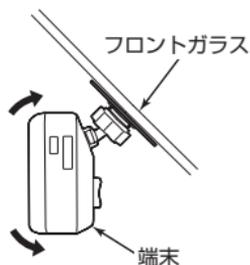
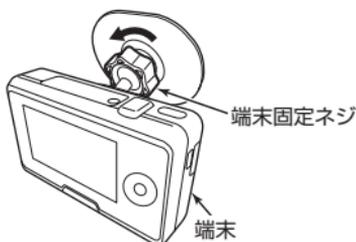
#### 1 | 取り付け指定位置について (→ P.29) を確認し、端末の取り付け予定位置を決めます

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



#### 2 | 端末固定ネジを緩め、地面に対して端末が水平になるように角度を調整します

- 準備が終わったら【次へ】を選択してください。



### 3 音声案内に従って、カメラ画像を確認しながら取り付け角度を調整します



- 画面中央に表示されている十字マークをお車の前方中央に合わせてください。
- 十字マークと縦横の帯が重なるように端末の角度を調整してください。その状態で画面の縦横の帯が緑色と青色になっていることを確認してください。
- 取り付け予定位置に問題がなければ端末固定ネジを締め、画面のお好きな場所をタップ、または【次へ】を選択してください。

#### 👉 アドバイス

- 両面テープのはくり紙は、P.41 手順 6 まで取り外さないでください。
- 端末固定ネジの締め付けが不十分だった場合、走行中に衝撃を受けて、端末の角度が変わる可能性があります。
- 十字マークの固定が困難な場合は端末固定ネジをある程度仮締めした状態で、角度調整を行ってください。
- 端末は地面と水平になるように調整してください。水平にならない場合は、端末の取り付け位置を変更するか、P.31 注意を参考にお車を移動してください。

### 4 車内カメラの映像および取り付け角度の確認を行います



- 画面内にドライバーの顔全体が映っているか確認し、問題なければ【次へ】を選択してください。

## 👁️ アドバイス

- 正しく取り付けられていない場合は、メッセージが表示されます。「音声案内に従って、カメラ映像を確認しながら取り付け角度を調整します」(→P.40)を参考に再度取り付け角度の調整を行ってください。
- 暗所でIR-LED(赤外線光源)が点灯時、赤外線が天井やサンバイザーに強く当たり、車内カメラ映像が暗くぼやける場合があります。この場合は、取付高さを1~2cm下へずらす、または、天井やサンバイザーが車内カメラに映らない方向へ角度調整を行ってください。

## 5 付属のアルコールパッドで取り付け予定位置の汚れ、油などを取り除きます

- 準備ができたなら【次へ】を選択してください

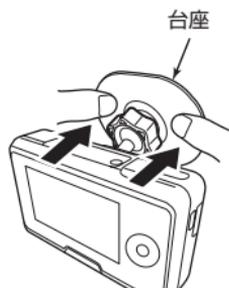


## 👁️ アドバイス

- この作業が不十分だった場合、両面テープのはがれが発生する可能性があります。
- 気温が低いときに端末を取り付ける場合、必ずデフロスターを使用してガラス面を温めてから取り付けてください。

## 6 台座の両面テープのはくり紙をはがします

- 準備ができたなら【次へ】を選択してください
- P.41 手順5で使用したアルコールパッドで付着したガラス面の水滴が乾いてから端末を取り付け予定位置に貼り付けた後、剥がれ防止のため台座全体をしっかりとフロントガラスに押しつけてください。



## 🔧 アドバイス

- 端末固定ネジの締め付けが不十分だった場合、走行中に衝撃を受けて、端末の角度が変わる可能性があります。
- 片寄り警告機能が頻繁に作動する場合、端末を地面と水平、前方カメラがセンターラインと平行になるように取り付けてください。

### ❗ 重要

- 以下の場合、両面テープの粘着力が弱まり、端末の落下・破損につながります。
  - ・ 外気温が低いなどにより、ガラス面が冷たい場合
  - ・ ガラスに結露等の水分がある場合
  - ・ ガラス面にアルコールパッドの水滴が残っている場合
  - ・ 両面テープを一度剥がして、貼り直した場合
  - ・ 同梱品以外の両面テープで貼り付けた場合

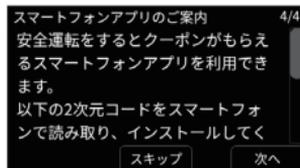
端末の取り付け・付け替え

## スマートフォンアプリのご案内\*

安全運転をするとクーポンがもらえるスマートフォンアプリを利用できます。

# 1 | スマートフォンで二次元コードを読み取り、スマートフォンアプリをインストールします

- インストールが完了したら、端末画面の【次へ】を選択してください。



## チュートリアル終了

1 チュートリアルを完了  
します

- 画面の案内に従って、操作してください。未完了の項目がある場合は、メッセージが表示されます。画面の案内に従って、操作してください。

お疲れさまでした。チュートリアルが終了しました。  
録画・事故連絡以外の機能を使用する場合は、メニュー内の端末点検・情報確認から通常モードのチュート

次へ

2 手動保守点検の実施をすすめるメッセージ  
が表示されます

- 手動保守点検は機器が完全な状態にあることを確認するものであり、緊急時に正常に動作することを確認するためのものです。実施をおすすめします。(→P.132)
- チュートリアルが未完了の場合、本項目は表示されません。

3 プレビュー画面が表示され  
たら、利用開始可能です

## 4 お車のエンジンを切ります

5 付属のシガーライター電源  
ケーブルのシガープラグを  
お車のシガーソケットまた  
はアクセサリースOCKETから  
取り外します

- チュートリアルが完了したら「ケーブルの配線を設置」(→P.60)を参考にケーブルを設置してください。

**⚠ 注意**

- チュートリアルが完了していない場合は、メッセージが表示されます。メッセージが表示された場合は各種動作に制限がかかるため、チュートリアルまたは設定を再実施してください。(→P.121)
- お車のエンジンを切っても、端末がスリープ状態にならない車種（常時電源車など）の場合、端末を利用しないときは必ずシガーソケットまたはアクセサリースOCKETからシガープラグを抜いてください。抜き忘れるとお車のバッテリー上がりの原因となります。

チュートリアルが未完了です。  
事故連絡がご利用いただけません。  
次回起動時にご確認ください。  
チュートリアルは、メニュー内の各  
種設定からも実施できます。

次へ

**👉 アドバイス**

- 端末は、内蔵バッテリーの残量がある限り付属のシガーライター電源ケーブルを接続していない状態でも一部の機能は動作します。ただし内蔵バッテリーは、万が一事故に遭われた際、シガーライター電源ケーブルが外れた状態でも内蔵バッテリーがある限りは事故連絡を行えるようにするためのものです。付属のシガーライター電源ケーブルを接続してご利用ください。
- 内蔵バッテリーのフル充電までの時間は最短約 2 時間\*ですが、端末の状態や端末周辺の環境により、充電に時間がかかったり充電されなかったりする場合があります。なお、フル充電状態の内蔵バッテリーのみでの端末動作可能時間は、スリープ状態で最大約 15 時間\*、端末の電源がオフの場合で約 1 年間です。  
\*新品状態で、端末周辺の温度が 25℃の場合
- 内蔵バッテリー残量が規定の容量を下回った場合には、端末をシャットダウンします。

## 【通常】モードの場合

## 1 【通常】モードの説明を行います

- 【通常】モードのチュートリアルを開始する場合は【決定】を選択してください。

通常モードのチュートリアルを開始します。よろしいですか？  
※チュートリアル完了時には全ての機能がご利用可能となります。  
【完了目安時間：約10分】

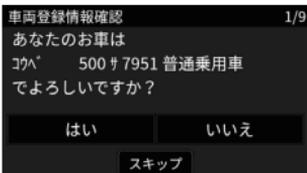
戻る

決定

## 車両登録情報確認

## 1 車両登録情報を確認します

- 画面に表示されている車両登録情報に誤りがない場合は【はい】を選択してください。車両登録情報に誤りがあった場合は【いいえ】を選択し、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。



端末の取り付け・付け替え

## 急操作警告機能★

## 1 急操作時の警告の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



## 安全運転支援機能★

## 1 安全運転支援機能の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



## 手動事故連絡デモ★

## 1 手動事故連絡の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。

2 画面の案内に従って、 (事故連絡) ボタンを押します

- 事故連絡デモの間に、実際に  (事故連絡) ボタンを押すように指示されます。

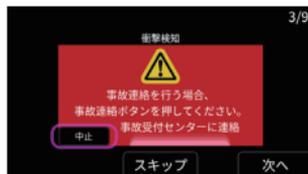
3 再度、 (事故連絡) ボタンを押します

- 1回  (事故連絡) ボタンを押すと、再度、手動事故連絡を行うか確認します。事故連絡を行うためには、再度  (事故連絡) ボタンを押す必要があります。
- 事故連絡デモの間に、実際に  (事故連絡) ボタンを押すように指示されますが、チュートリアル中は実際の事故受付センターにはつながらず、デモ音声の流れます。



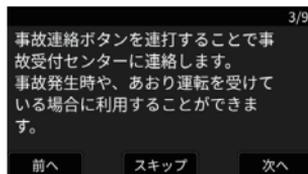
## 4 | 手動事故連絡のキャンセル方法の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



## 5 | 強制的に事故連絡する方法の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。

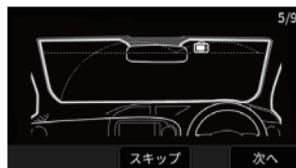


## 6 | 手動事故連絡デモを終了します

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。

## 端末の取り付け

### 1 取り付け指定位置について (→ P.29) を確認し、端末の取り付け予定位置を決めます

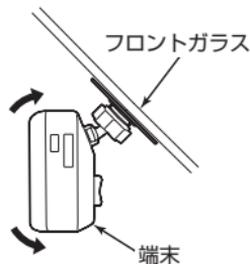
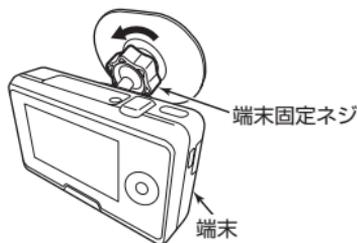


- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。

### 2 端末固定ネジを緩め、地面に対して端末が水平になるように角度を調整します



- 準備が終わったら【次へ】を選択してください。



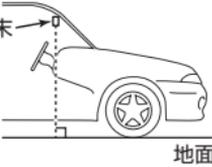
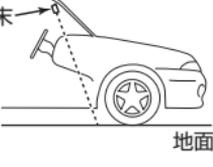
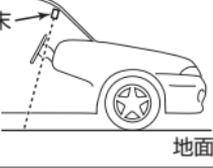
### 3 音声案内に従って、カメラ画像を確認しながら取り付け角度を調整します



- 画面中央に表示されている十字マークをお車の前方中央に合わせてください。
- 十字マークと縦横の帯が重なるように端末の角度を調整してください。その状態で画面の縦横の帯が緑色と青色になっていることを確認してください。
- 取り付け予定位置に問題がなければ端末固定ネジを締め、画面のお好きな場所をタップ、または【次へ】を選択してください。

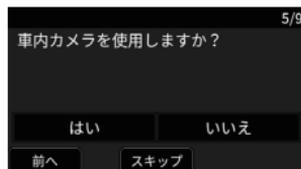
## 📖 アドバイス

- 両面テープのはくり紙は、P.51 手順 7 まで取り外さないでください。
- 端末固定ネジの締め付けが不十分だった場合、走行中に衝撃を受けて、端末の角度が変わる可能性があります。
- 十字マークの固定が困難な場合は端末固定ネジをある程度仮締めした状態で、角度調整を行ってください。
- 端末は地面と水平になるように調整してください。水平にならない場合は、端末の取り付け位置を変更するか、P.31 注意を参考にお車を移動してください。
- 片寄り警告機能が頻繁に作動する場合、以下のイラストの良い例を参考に端末を地面と水平、前方カメラがセンターラインと平行になるように取り付けてください。

	良い例	悪い例
前方中央について	<p>車両進行方向 ↑</p> <p>サイドライン      センターライン</p>  <p>端末</p>	<p>車両進行方向 ↑</p> <p>サイドライン      センターライン</p>  <p>端末</p>
端末の角度調整について	<p>車両進行方向 →</p>  <p>端末</p> <p>地面</p>	<p>車両進行方向 →</p>  <p>端末</p> <p>地面</p>  <p>端末</p> <p>地面</p>

## 4 車内カメラ使用の有無を選択します

- 画面の案内に従って選択してください。  
→チュートリアル完了後に、設定することもできます。  
→P.107「使用したいカメラを設定する」



## 5 車内カメラの映像および取り付け角度の確認を行います

- 画面内にドライバーの顔全体が映っているか確認し、問題なければ【次へ】を選択してください。
- P.50 手順4の車内カメラの使用で【はい】を選択した場合のみ表示されます。



### 👉 アドバイス

- 正しく取り付けられていない場合は、メッセージが表示されます。「音声案内に従って、カメラ映像を確認しながら取り付け角度を調整します」(→P.48)を参考に再度取り付け角度の調整を行ってください。
- 暗所で IR-LED (赤外線光源) が点灯時、赤外線が天井やサンバイザーに強く当たり、車内カメラ映像が暗くぼやける場合があります。この場合は、取付高さを 1~2 cm 下へずらす、または、天井やサンバイザーが車内カメラに映らない方向へ角度調整を行ってください。

## 6 付属のアルコールパッドで取り付け予定位置の汚れ、油などを取り除きます

- 準備ができたなら【次へ】を選択してください



### 👉 アドバイス

- この作業が不十分だった場合、両面テープのはがれが発生する可能性があります。
- 気温が低いときに端末を取り付ける場合、必ずデフロスターを使用してガラス面を温めてから取り付けてください。

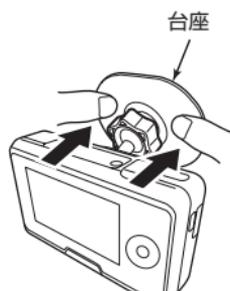
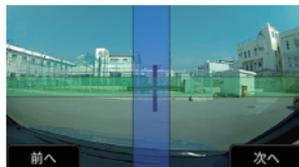
## 7 台座の両面テープのはくり紙をはがします

- 準備ができたなら【次へ】を選択してください



## 8 音声案内に従って、端末を取り付け予定位置に貼り付けます

- P.50 手順 6 で使用したアルコールパッドで付着したガラス面の水滴が乾いてから端末を取り付け予定位置に貼り付けた後、剥がれ防止のため台座全体をしっかりとフロントガラスに押しつけてください。
- 再度、十字マークと縦横の帯が重なっていることを確認し、調整のうえで端末固定ネジを締めてください。
- 作業後、画面のお好きな場所をタップ、または【次へ】を選択してください。



端末の取り付け・付け替え

## 👉 アドバイス

- 端末固定ネジの締め付けが不十分だった場合、走行中に衝撃を受けて、端末の角度が変わる可能性があります。
- 片寄り警告機能が頻繁に作動する場合、端末を地面と水平、前方カメラがセンターラインと平行になるように取り付けてください。

## 🚫 重要

- 以下の場合、両面テープの粘着力が弱まり、端末の落下・破損につながります。
  - ・ 外気温が低いなどにより、ガラス面が冷たい場合
  - ・ ガラスに結露等の水分がある場合
  - ・ ガラス面にアルコールパッドの水滴が残っている場合
  - ・ 両面テープを一度剥がして、貼り直した場合
  - ・ 同梱品以外の両面テープで貼り付けた場合

## 9 車内カメラのカメラ映像を確認します

- P.50 手順4の車内カメラの使用で【はい】を選択した場合のみ表示されます。
- 画面の案内に従って操作してください。



## 10 端末の取り付け角度を確認します

- 取り付けが正常であれば、そのまま進みます。



### 👉 アドバイス

- 正しく取り付けられていない場合は、メッセージが表示されます。「音声案内に従って、カメラ映像を確認しながら取り付け角度を調整します」(→ P.48)を参考に、再度取り付け角度の調整を行ってください。

## 顔検出領域設定★

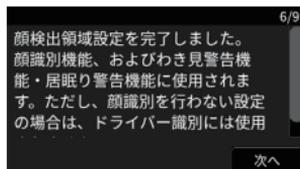
### 1 音声案内に従って、顔検出領域を設定します

- P.50 手順4の車内カメラの使用で【はい】を選択した場合のみ表示されます。
- 車内カメラのカメラ映像を確認しながら音声メッセージの案内に従って、青枠をタップで動かしてください。
- 青枠の位置が決まったら【次へ】を選択してください。



### 2 顔検出領域設定を完了します

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



## 安全運転支援機能設定

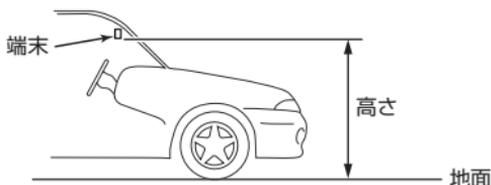
## 1 地面から端末までの高さを設定します

- 【〇〇 cm】を上下にスクロールして設定します。  
【+100】、【-100】を選択しても設定可能です。
- メジャーなどで地面から端末までの高さを測ってください。
- 高さは100cmから410cmまで設定可能です。
- 高さを設定したら【次へ】を選択してください。



## 👉 アドバイス

- 端末の取り付け高さが200cmを超える場合は、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能は使用できません。
- 200cmを超えて設定すると、本設定は終了します。



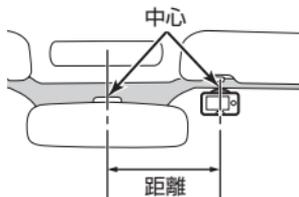
## 2 車検証を参考に車幅を設定します

- 車幅は140cmから300cmまで設定可能です。
- 車幅を設定したら【次へ】を選択してください。



### 3 フロントガラスの中心から端末の中心までの距離を設定します

- 距離を設定したら【次へ】を選択してください。



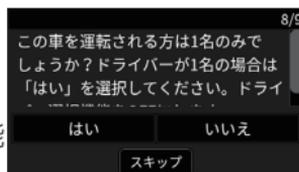
### 📢 アドバイス

- 前方車両接近警告や片寄り警告が頻繁に作動する場合やまったく反応しない場合は手動で地平線ライン・ボンネットライン・中央線ラインを設定することができます。(→ P.111)

## ドライバーのアカウント登録★

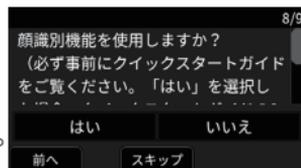
### 1 ドライバー選択機能を利用するか選択します

- 【いいえ】を選択するとドライバー選択機能がONになります。
- 【はい】を選択すると P.58 の「スマートフォンアプリのご案内」までスキップし、ドライバー選択機能が OFF になります。  
→チュートリアル完了後に、設定することもできます。  
→ P.114 「ドライバー選択機能を ON・OFF する」



## 2 顔識別機能を使用するか 選択します

- 画面の案内に従って、選択してください。  
→チュートリアル完了後に、設定することもできます。  
→P.116「顔識別機能を設定する」
- P.50 手順4の車内カメラの使用で【はい】を選択した場合のみ表示されます。



## 3 ドライバー識別機能の 説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



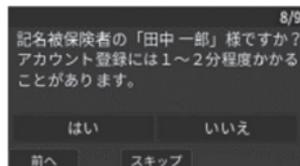
### 👉 アドバイス

- カメラ設定 (→ P.107) および顔識別機能 (→ P.116) の設定によって使用できる機能は変化します。

設定の内容	各機能の動作
車内カメラを使用しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車内映像は<u>記録されません</u></li> <li>・ わき見警告機能・居眠り警告機能は<u>動作しません</u></li> <li>・ 起動時の顔識別は動作しません</li> </ul>
顔識別機能を使用しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車内映像は<u>記録されます</u></li> <li>・ わき見警告機能・居眠り警告機能は<u>動作します</u></li> <li>・ 起動時の顔識別は動作しません</li> </ul>

## 4 記名被保険者が使用されているか確認します

- この画面はドライバーが一人も登録されていない場合に表示されます。
- 記名被保険者以外の方が使用されている場合は、【いいえ】を選択してください。
- 【はい】、【いいえ】どちらの場合も、「顔情報の登録」までスキップします。(→P.57)

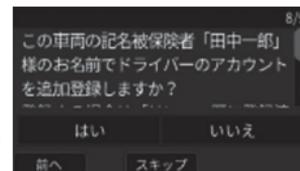


### 👉 アドバイス

- 【いいえ】を選択した場合、【車両登録情報 + ドライバー○】(○は数字) という名称で登録されます。  
→ドライバー名称は、後からWEBアプリで変更できます。

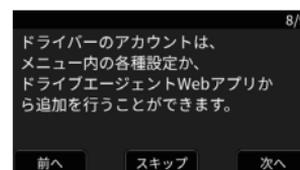
## 5 ドライバーのアカウントを追加登録するか確認します

- この画面はドライバーが登録されている場合に表示されます。
- 同一証券番号で別の機器をご契約済みなどで、すでに記名被保険者が登録されている状態において、記名被保険者の追加が必要な場合は【はい】を選択してください。



### 👉 アドバイス

- 【いいえ】を選択した場合、ドライバー登録せずにドライバーアカウント追加方法が表示されます。
- 【次へ】を選択すると、「スマートフォンアプリのご案内」までスキップします。(→P.58)



## 顔情報の登録★

顔情報を登録するには、以下の項目を守ってください。

- 帽子やマスクを外す。
- 顔が認識できないような薄暗い場所や、顔に光が当たった状態を避ける。
- カメラレンズの汚れは拭き取る。
- 画像がぼやけたまま使用しない。
- 枠内に顔全体をおさめる。
- 端末と顔の距離が離れているとドライバー識別がされないことがあるため、その場合は端末に顔を近づけた状態で顔情報の登録を再度行う。

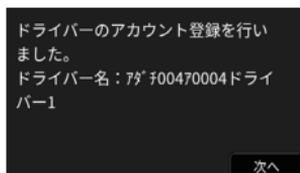
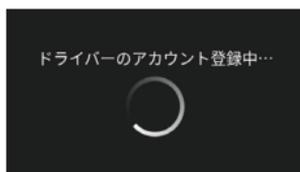
### 1 音声案内に従って、顔情報を登録します

- P.55 手順2の顔識別機能の使用で【はい】を選択した場合のみ表示されます。
- 音声案内に従って、画面青枠内に顔が入るようにカメラに顔を向けてください。  
画面をタップすると青枠の場所を移動できます。
- 誤りがないか確認して、【決定】を選択してください。
- 誤りがある場合は、【戻る】を選択してください。



### 2 ドライバーのアカウントを登録します

- ドライバーのアカウントを登録中です。画面が切り替わるまでそのままお待ちください。
- ドライバーのアカウント登録には約1分～2分程度かかることがあります。
- 画面が切り替わったら【次へ】を選択してください。



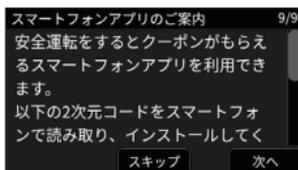
端末の取り付け・付け替え

## スマートフォンアプリのご案内\*

安全運転をするとクーポンがもらえるスマートフォンアプリを利用できます。

### 1 スマートフォンで二次元コードを読み取り、スマートフォンアプリをインストールします

- インストールが完了したら、端末画面の【次へ】を選択してください。



## チュートリアル終了

### 1 チュートリアルを完了します

- 画面の案内に従って、操作してください。未完了の項目がある場合は、メッセージが表示されます。画面の案内に従って、操作してください。

お疲れさまでした。チュートリアルが終了しました。  
設定を変更したい場合は、メニュー内の各種設定から行ってください。

次へ

### 2 手動保守点検の実施をすすめるメッセージが表示されます

- 手動保守点検は機器が完全な状態にあることを確認するものであり、緊急時に正常に動作することを確認するためのものです。実施をおすすめします。(→P.132)
- チュートリアルが未完了の場合、本項目は表示されません。

### 3 プレビュー画面が表示されたら、利用開始可能です



## 4 | お車のエンジンを切ります

## 5 | 付属のシガーライター電源ケーブルのシガープラグをお車のシガーソケットまたはアクセサリースOCKETから取り外します



### ⚠ 注意

- チュートリアルが完了していない場合は、メッセージが表示されます。メッセージが表示された場合は各種動作に制限がかかるため、チュートリアルまたは設定を再実施してください。(→P.121)
- お車のエンジンを切っても、端末がスリープ状態にならない車種(常時電源車など)の場合、端末を利用しないときは必ずシガーソケットまたはアクセサリースOCKETからシガープラグを抜いてください。抜き忘れるとお車のバッテリー上がりの原因となります。

チュートリアルが未完了です。  
事故連絡がご利用いただけません。  
次回起動時にご確認ください。  
チュートリアルは、メニュー内の各種設定からも実施できます。

次へ

## 📖 アドバイス

- 端末は、内蔵バッテリーの残量がある限り付属のシガーライター電源ケーブルを接続していない状態でも一部の機能は動作します。ただし内蔵バッテリーは、万が一事故に遭われた際、シガーライター電源ケーブルが外れた状態でも内蔵バッテリーがある限りは事故連絡を行えるようにするためのものです。付属のシガーライター電源ケーブルを接続してご利用ください。
- 内蔵バッテリーのフル充電までの時間は最短約 2 時間\*ですが、端末の状態や端末周辺的环境により、充電に時間がかかったり充電されなかったりする場合があります。なお、フル充電状態の内蔵バッテリーのみでの端末動作可能時間は、スリープ状態で最大約 15 時間\*、端末の電源がオフの場合で約 1 年間です。  
\*新品状態で、端末周辺の温度が 25℃の場合
- 内蔵バッテリー残量が規定の容量を下回った場合には、端末をシャットダウンします。

## ケーブルの配線を設置

### ⚠ 注意

- ピラーカバー内およびフロントガラスと天井の隙間の金属部やプラスチック部は鋭利になっている場合があります。軍手などの手袋を着用して、手を保護して作業することをお勧めします。
- 金属部にケーブルが触れて被膜が傷つくと、ショートの原因になりますのでご注意ください。

- 「ご契約者様ご自身では取り付けができないお車の場合」や「取り付けサービスをご希望される場合」には、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご相談ください。

\* 取り付け工賃などはご契約者様にてご負担いただきます。

ご契約者様ご自身では取り付けできないお車（例）

<例 1>

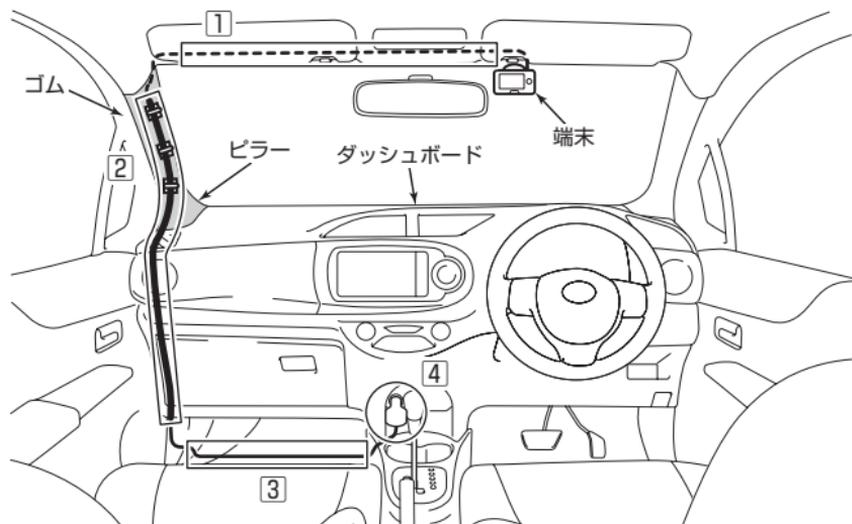
フロントガラス脇のピラーの表面を確認し、【SRS】【AIRBAG】などの表示があるお車の場合

**SRS**  
**AIRBAG**

<例 2>

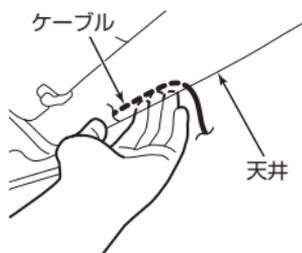
ピラー周囲のゴムをめくることができず、かつピラー表面が布張りなど配線止めクリップが貼り付けられない素材のお車の場合





## 1 フロントガラスの上に付属のケーブルを挟みます

端末に接続したケーブルを手でガラスと天井の隙間に押し込みます。



## 2 ピラーに沿ってケーブルを通します

ピラーカバーに配線止めクリップでケーブルを固定する。



ダッシュボード脇に配線止めクリップでケーブルを固定する。



## ケーブルを隠したい場合

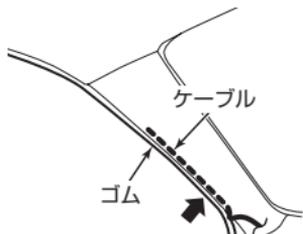
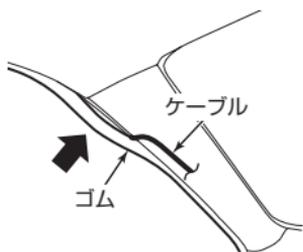
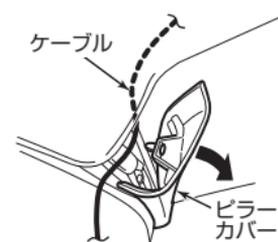
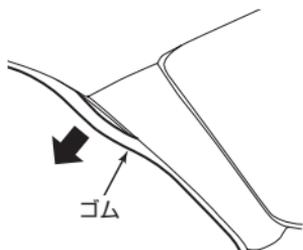
ピラー周囲のゴムをめくることができ、隙間が作れるお車の場合

ピラーカバー上端の周囲のゴムをつまみ、下に引いて剥がしてください。剥がしたゴムは、押し込めば簡単に元に戻すことができます。

空いたゴムの隙間から指を入れてピラーカバーを外し、ピラーの中を通してケーブルをゴムのところまで引きます。ピラーの取り外しが困難な場合は自動車メーカー様、自動車ディーラー様にご相談ください。

ピラーカバーを閉じ、ゴムを押し込んで戻します。

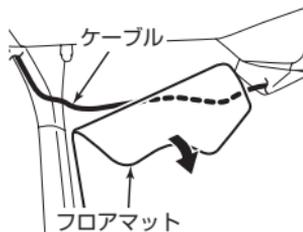
ピラー周囲のゴムをめくり、中にケーブルを挟み込んでダッシュボードの脇までおろします。



ダッシュボードの脇まで来たら、ケーブルをダッシュボードとゴムの上に押し込み、床までケーブルを持っていきます。



### 3 フロアマットを剥がし、フロアマットの下にケーブルを納めます



### 👉 アドバイス

- なるべく足で踏みつけられない場所に通してください。

### 4 付属のシガーライター電源ケーブルのシガープラグをお車のシガーソケットまたはアクセサリソケットに接続します



**端末の取り付けは完了です。**

### 取り付けの確認★

使用の前に以下の項目を最終確認してください。

- 端末は運転席から手の届く位置に取り付けられていますか？
- 画面が運転席から確認できますか？
- 端末固定ネジはしっかりと締まっていますか？
- 車内カメラはルームミラーに重なっていませんか？

## 端末の電源をオフにする（長期間使用しない場合など）

端末を長期間使わない場合や、microSD カードを交換する場合は、端末の電源をオフにしてください。

- 1 | お車のエンジンを切ります
- 2 | 画面が消灯するまで待ちます
- 3 |  (電源) ボタンを押して画面を点灯します
- 4 |  (電源) ボタンを 4 秒以上押し続けます
- 5 | 【はい】 を選択します

### アドバイス

- 上記操作で電源オフにしてから再度電源をオンにする場合はスリープ状態から電源をオンした場合に比べて、端末が起動するまで時間がかかります。
- 端末動作の安定性を確保するため、お車のエンジンを切った後に端末が自動的にシャットダウンすることがあります。その場合、画面が消灯した時点で電源がオフとなっており、手順3で  電源ボタンを押しても画面は点灯しないため、手順4～5の操作は不要です。
- 手順1の後に、駐車中監視機能を開始する確認画面が表示された場合は、【いいえ】 を選択してください。

### 注意

- 長時間使用しなかった場合や、真夏や真冬に駐車後、次回お車のエンジンをかけると内蔵バッテリー残量が不足しているメッセージが表示されることがあります。内蔵バッテリー残量が不足している状態でエンジンを切ると、通話時間が短くなったり映像データが破損する可能性がありますので、しばらくの間お車のエンジンを切らないでください。

#### 電池残量が少ない状態

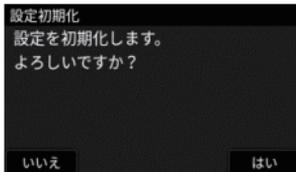
電池が少ないと、エンジンオフ状態での通話時間が短くなりますので、しばらくエンジンオンにして充電して下さい。夏/冬は充電に時間を要します。

# 端末を付け替える

端末を別のお車に付け替えるときや、端末を交換する場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにお問い合わせいただき、付替え用キットをお申し込みください。また、現在ご利用中の端末については、次の手順でお車から取り外してください。

## 1 | 設定を初期化します

- 設定を初期化する画面を表示して設定を初期化してください。  
→ P.126 「端末の設定を初期化する」
- 設定の初期化が完了したら、端末の電源をオフにします。  
→ P.64 「端末の電源をオフにする（長期間使用しない場合など）」



## 👉 アドバイス

- 設定を初期化しても映像データは残ります。映像も消去したい場合、端末で microSD カードを初期化してください。  
→ P.125 「microSD カードを初期化する」

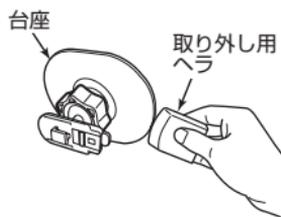
## 2 | 端末から USB 電源端子 (Type-C) を取り外す

## 3 | 台座から端末を取り外します

- 台座のロックを①の方向から押さえながら、端末を②の方向にスライドさせてください。
- 端末交換のみの場合は、P.66 手順 5 をスキップしてください。



## 4 付替え用キットに同梱されている取り外し用ヘラを使用して台座を取り外します



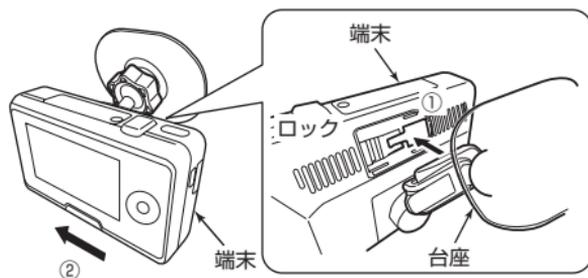
- 端末のみ交換する場合や廃車などで台座がそのまま残ってもかまわない場合、本作業は不要です。フロントガラスなどを傷つけないよう、力はゆっくりとかけてください。

## 👉 アドバイス

- 両面テープを剥がすには強い力が必要です。事故やケガの原因とならないよう十分ご注意ください。
- 台座を廃棄する場合は、市町村の指示に従い廃棄をお願いします。

## 5 端末に台座を取り付けます

- 付替え用キット内の台座を端末に取り付けてください。
- 付替え用キット内の台座を、①の方向に端末の台座取り付け穴に差し込み、「カチッ」と音がするまで②の方向に端末をスライドさせてください。



## 6 端末を取り付けます

- 取り付けたいお車で改めてシガーライター電源ケーブルのシガープラグをシガーソケットまたはアクセサリソケットに挿し、お車のエンジンをかけてください。
- 端末の初回設定が開始されますので、指示に従って再度取り付け・設定してください。端末の取り付け位置などは、新しい位置に合わせて設定してください。

→ P.26 「端末を取り付ける」

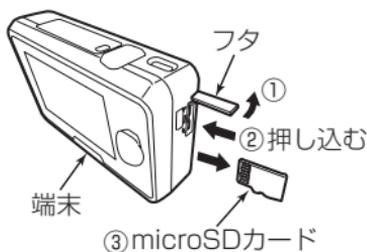
# microSD カードの交換について

## 📖 アドバイス

- 端末に付属の microSD カードを使用してください。市販の microSD カードでの動作は保証できません。
- 端末は、microSDHC カードまたは microSDXC カード（8GB ～ 128GB）に対応しています。ただし、すべての microSD カードの動作を保証するものではありません。32 GB 未満の microSD カードは推奨していないため、32 GB 以上の microSD カードを使用してください。

1 端末の電源をオフに  
します（→ P.64）

2 挿入口のフタを開け、  
“カチッ”と音がする  
まで挿入されている  
microSD カードを押し込んで、取り出し  
ます



端末の取り付け・付け替え

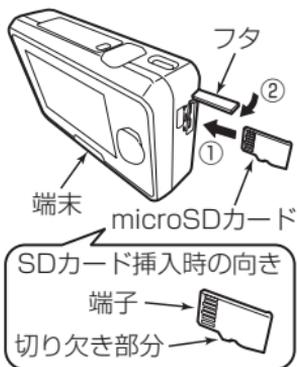
## ⚠️ 注意

- microSD カードは勢いよく飛び出す場合があるので、中央部をゆっくりと押し離し、まっすぐ取り出してください。
- 取り外した microSD カードは、専用ケースに入れるなどして、保管してください。また、誤ってお子様が飲み込むなどのことがないように、保管場所にもご配慮ください。
- microSD カードの端子部分には触れないでください。接触不良の原因になります。
- microSD カードは接触不良が起こりやすいため、認識されない場合は差し直してください。

### 3 “カチッ”と音がするまで、新しい microSD カードを差し込み、挿入口のフタを閉じます

- microSD カードの端子面を車内側にして（切り欠き部分を下に向けて）、挿入口にまっすぐ奥まで挿入します。

### 4 端末の電源をオンにします（→ P.35）



# 端末の使い方（サービスの開始から終了まで）

## 📖 アドバイス

- 端末を利用するには、→ P.26 「端末を取り付ける」に従って取り付け、取り付けの確認を行った後、お車のエンジンをかけてください。
- ACC を OFF にしても端末の電源が切れないお車（常時電源車）でない限り、使用の度にシガープラグをシガーソケットまたはアクセサリースOCKETから抜く必要はありません。  
シガーソケットまたはアクセサリースOCKETにシガープラグを接続したままお車のエンジンをかけていただければ使用できます。

## サービスの開始から終了まで

### 1 | お車のエンジンをかけます

- お車のエンジンと連動して、端末の電源がオンになります。電源がオンになると起動します。お車のエンジンをかけるときは端末のボタンに触れないようにしてください。

### 2 | オープニング画面が表示されます

- 右図のオープニングが表示されます。



## 📖 アドバイス

- 端末の状態によって表示されない場合があります。（例：スリープ状態からの復帰など）
- 車内や端末周辺の温度が高い場合、以下の製品保護機能が動作します。
  - 端末の電源をオンにできない。
  - 端末を利用しているときに、電源が自動でオフになる。
 その場合は、温度が十分に下がってから端末の **🔌（電源）** ボタン を押し、電源をオンにしてください。

## ⚠ 注意

- 長時間使用しなかった場合や、真夏や真冬に駐車後、次回お車のエンジンをかけると内蔵バッテリー残量が不足しているメッセージが表示されることがあります。内蔵バッテリー残量が不足している状態でエンジンを切ると、通話時間が短くなったり映像データが破損する可能性がありますので、しばらくの間お車のエンジンを切らないでください。

### 電池残量が少ない状態

電池が少ないと、エンジンオフ状態での通話時間が短くなりますので、しばらくエンジンオンにして充電して下さい。夏/冬は充電に時間を要します。

## 3 端末のアップデートや端末に異常がないか自動的に確認し、録画を開始したことを画面表示と音声で通知します

- アップデートや異常を検知した場合、音声メッセージや画面表示で案内します。案内に従って、操作してください。

- 以下の条件を全て満たしていると、右の画面の表示および効果音が再生されます。この画面が表示された時点で録画が開始されており、事故連絡機能を利用できます。

● REC 録画を開始しました。



事故連絡機能をご利用いただけます。

- チュートリアル「車両登録情報確認」(→ P.38、45) および「端末の取り付け」(→ P.39、48) を実施済み
- 録画/事故連絡機能に使用する端末部品に異常がない
- サービス期間内
- シガープラグがシガーソケットまたはアクセサリソケットに接続されている

- チュートリアルに未実施の項目がある場合は、右の画面が表示され、音声メッセージが流れる場合があります。この場合、録画は開始済みですが、事故連絡機能は利用できません。チュートリアルを全て完了してください。(→ P.45)

● REC 録画を開始しました。



事故連絡機能がご利用できません。チュートリアルを全て完了してください。

## 📞 アドバイス

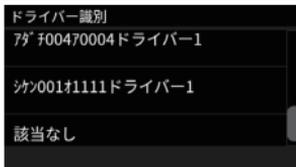
- アップデートが行われた場合、端末が再起動することがあります。
- microSD カードや端末本体に異常がある場合、事故連絡を含めたサービスが使用できない場合があります。東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。
- 端末到着直後に取り付けられた場合、まだ保険の契約期間が始まっていない場合があります。保険始期日前は、端末の事故連絡機能は使用できず、またその旨の警告が表示されます。
- 端末をアップデートする（→P.129）を参考に、アップデートが完了するまでは端末の電源を切らないでください。

## 4 | ドライバー識別を行います

### ⚠️ 注意

- 安全のため、ドライバー識別を完了させてから走行開始してください。

- 画面に表示されたリストからドライバーを選択してください。
- リストに表示されていない場合は「該当なし」を選択してください。ドライバーのアカウント登録画面が表示されます。（→P.113）ドライバー登録を行わない場合は、安全運転診断の際に【未割当】として集計されます。
- 顔情報を登録（→P.113）している場合、安全な場所に停車した状態で車内カメラに顔を向けてください。
  - 端末と顔の距離が離れている場合、ドライバー識別がされないことがあります。その際は端末に顔を近づけてください。
- ドライバーを選択せずに走り出すと、安全運転診断の際に【未割当】として集計されます。その場合でも、ドライブレコーダーは正常に動作します。
- 運転される方が一人しかいないなど選択が不要な場合、ドライバー選択機能を OFF にしてください。最後に選択したドライバーが自動で選択されます。（→P.114）



## 5 運転前の安全運転診断メッセージを音声と画面表示で通知します

お疲れ様です。  
この後は雨が降り出す見込みです。  
信号が青になった直後は、前の車が  
急停止することがあります。急発進  
すると事故につながるので、ゆっく  
り加速してください。  
再生 次へ

- メッセージの読み上げが終わってからしばらくすると、次の画面へ切り替わりません。
- メッセージが長文で画面からはみ出す場合は、画面をスクロールさせることでメッセージを確認することができます。
- 端末起動後、ドライバーを選択した後に表示される安全診断メッセージの表示をなくすことができます。（→ P.119）
- チュートリアルが未完了の場合、安全運転診断メッセージは表示されません。

## 6 走行を開始します

- ステータス LED が赤色であれば、正常に動作しています。



## 👉 アドバイス

- 走行中は安全性の観点から、画面に映像が映らず、画面操作ができません。

## ⚠️ 注意

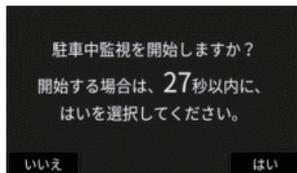
- 走行中にドライバー識別を開始する音声 flowed 場合は、必ず安全な場所に停車してから行ってください。

## 7 運転が終了したら、お車のエンジンを切ります

- 運転終了時の安全運転診断メッセージが表示され、スリープ状態になります。
- お車のエンジンをかけたり、端末の **🔌 (電源) ボタン** を押すとスリープ状態を解除し、端末の電源を再びオンにできます。

## 8 | 駐車中監視設定

- 駐車中監視設定（→ P.118）の設定が「ON」の場合、監視を開始するかのメッセージが表示され 30 秒以内に【はい】を選択すると、エンジンを切ってから約 30 分間、駐車中監視を行います。
- 端末が高温になった場合、電源が自動でオフになり駐車中監視機能が使用できない場合があります。

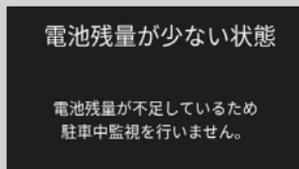


### 👉 アドバイス

- 駐車中監視の録画ファイルが上限に達する、かつすべてがロックされている場合、駐車中監視を開始できません。ロックされた駐車中監視録画を解除するか、不要な駐車中監視録画を削除してください。（→ P.80）

### ⚠️ 注意

- 端末は内蔵バッテリーによりエンジンを切った状態でも駐車中監視機能を作動させることが可能です。エンジンを切った際に右図のような画面が表示されましたら、駐車中監視は作動せず端末の電源がオフします。端末を充電させるため、次回使用時にしばらくの間お車のエンジンを切らないでください。



# ドライブレコーダー機能（映像記録機能）

## 録画映像について

端末のカメラで撮影した録画映像を、microSD カードに保存できます。また、保存した録画映像は端末やパソコンで再生できます。

録画映像は以下の 3 通りあります。

- 常時録画  
お車のエンジンをかけた後、ステータス LED が赤点灯に変わってから、常に録画します。
- イベント録画  
お車が衝突した際や、急アクセル・急ブレーキ・急ハンドルといった急操作を検知した際、自動的に 10 秒前から 5 秒後までの状況を録画します。
- 駐車中監視録画  
お車を駐車中に衝撃を検知した場合、2 分間自動で録画します。

## 📄 アドバイス

- 付属の microSD カード（32 GB）に保存できる録画映像は、イベント録画：最大 500 件、駐車中監視録画：最大 10 件です。保存された録画映像が容量を超えると、常時録画、駐車中監視録画、イベント録画の順にそれぞれ一番古い録画映像から上書きします。上書きしたくないイベント録画と駐車中監視録画の映像はロックして保護することができます。（→ P.80）
- 任意で選んだファイルを削除することもできます。（→ P.80）
- 16 時間以上の走行を続けている場合、走行状況に応じて録画映像が分割して保存されることがあります。
- 衝撃が小さい場合、端末が事故を検知できずイベント録画に記録されないことがあります。（その場合は常時録画に記録されています）

## ドライブレコーダー機能に関するご注意

- 走行中は安全性の観点から、画面に映像が映らず、画面操作ができません。
- お車のエンジンをかけると内蔵バッテリーの残量が不足しているメッセージが表示される場合があります。内蔵バッテリー残量が不足している状態でエンジンを切ると、通話時間が短くなったり映像データが破損する可能性がありますので、しばらくの間お車のエンジンを切らないでください。
- 以下の場合は、常時録画は中断されます。
  - microSD カードを抜いているとき
  - microSD 初期化中
  - 設定初期化中
  - スリープ状態（ACC OFF）
  - 端末で事故受付センターとの通話中（SOS 発信機能使用中、手動保守点検中は除く）以上の操作が終了・状態が解消されると、常時録画は再開されます。
- 端末が高温になった場合、電源が自動でオフになり駐車中監視機能が使用できない場合があります。
- microSD カードは消耗品です。microSD カードの異常を知らせるメッセージの表示が繰り返される場合には、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。
- microSD カードの消耗に起因する故障または損傷については、製造元は一切の責任を負いません。
- 端末で録画した映像を取り扱う際は、被写体のプライバシーなどを侵害しないよう十分にご配慮ください。また、お客様の責任でお取り扱いください。
- 端末はすべての状況において映像の記録を保証するものではありません。
- 端末が記録した映像やデータは、事故の証拠として効力を保証するものではありません。
- 道路の段差を越えるときに生じる振動などを、衝撃として検知し、イベント録画を行う場合があります。
- 重大事故による端末損傷など、お車だけでなく内蔵バッテリーからの電源も断たれた場合、録画できません。また、microSD カード内に記録されているデータが破損する可能性があります。

- 提供元および製造元では、破損したデータや消去したデータの復元サービスは行っておりません。
- 端末の故障や端末使用によって生じた損害、および記録された映像やデータの損傷、破損による損害については、提供元および製造元は一切その責任を負いません。
- ドライブレコーダー機能で録画された映像は、安全のため運転中は再生できません。
- 端末などの破損、故障が生じた場合や、盗難・紛失に遭われた際は、速やかに東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクへご連絡ください。また、事由発生の原因が利用者の故意・重過失である場合、違約金を請求させていただきます。

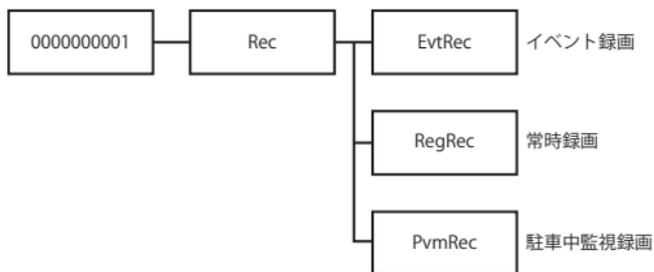
## 録画された映像の取り扱いについて

- ドライブレコーダー機能で録画された映像は「MP4」形式（拡張子が「.mp4」）の映像ファイルとして microSD カードに保存されます。
- 映像ファイルはお手持ちのパソコンでも再生できます。
- 映像の処理中のファイルやセンサー情報を記録したファイル（拡張子が「.tmp」、「.dat」）が microSD カードの中に残ることがありますが、削除しないでください。
- 常時録画における最大録画時間の参考値は以下のとおりです。（microSD カード容量 32GB 時）
- 最大 2 カメラ同時録画します。値は目安であり、絶対保証値ではありません。録画時間は周囲の状況、ロックファイル数、運転の状態などによって異なります。

撮影モード	解像度	2カメラ使用時*	1カメラ使用時
標準録画*	1920 × 1080	約 5.5 時間	約 11 時間

\* 工場出荷時

- microSD カード内の映像ファイルの保存先は次のとおりです。



## 録画した映像を端末で再生する

### 1 | 【メニュー】 → 【ファイル閲覧】

### 2 | 再生したい映像の種類を選択します

- 録画された映像の一覧が表示されます。
- 映像がない場合は、映像種類の項目がグレーアウトして選択できません。

### 3 | 再生したい映像を選択します



### 4 | 再生したいカメラの種類を選択します

- ▶を選択すると映像が再生されます。
- 画面をタップすると、全画面表示／全画面表示の終了と切り替わります。

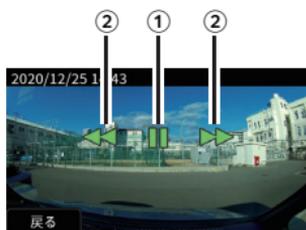
## 👉 アドバイス

● 走行中の常時録画はお車のエンジンを切らないと映像は表示されません。端末で映像を再生する場合は、一度お車のエンジンを切って、再度エンジンをかけてください。

- ロックされている映像には  が表示されます。
- 時限ロック機能\*により一時的にロックされている映像には  が表示されます。
- 起動時に明るい場所で録画した映像は露出調整のため再生時に最初 0.5 秒程度白くなることがあります。また、暗い場所で録画した映像は再生時に最初 0.5 秒程度黒くなることがあります。

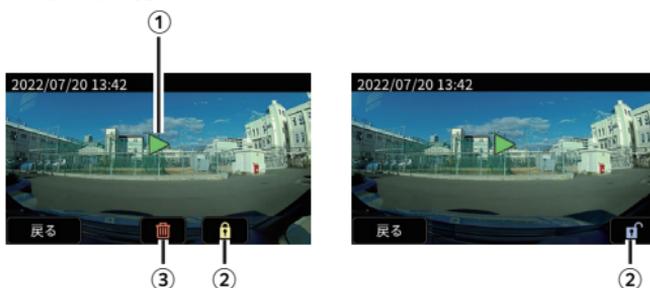
\* 時限ロック機能とは、撮影した録画映像を自動的にロックし、上書きされないように約 3 日間保持する機能です。

## ■再生中の操作



- |   |   |
|---|---|
| ① | 【 <b>⏸</b> 】を選択すると再生を一時停止します。   |
| ② | 【 <b>⏩</b> 】または【 <b>⏪</b> 】を選択すると早送り／早戻し再生します。<br>選択するごとに早送り／早戻しの速度が変わります。（2倍速 / 4倍速 / 8倍速） |

## ■一時停止中の操作



- |   |  |
|---|--|
| ① | 【 <b>▶</b> 】を選択すると再生を再開します。                                  |
| ② | 【 <b>🔒</b> 】 / 【 <b>🔓</b> 】を選択すると録画映像のロック／ロック解除ができます。（→P.80） |
| ③ | 【 <b>🗑</b> 】を選択すると録画映像を削除できます。（→P.80）                        |

## 録画した映像を削除する

- 1 録画した映像の一時停止中画面で【】を選択します
- 2 【はい】を選択します



- 削除を中止するときは【いいえ】を選択してください。

### アドバイス

- ロックされている映像が含まれている場合は、スイッチが非表示となり、選択できません。
- 複数ファイルをまとめて削除することはできません。
- 複数カメラによる録画が行われていた場合、他のカメラ映像も削除されます。

## 録画した映像を手動でロック（イベント録画／駐車中監視録画のみ）／ロック解除する

- 1 録画された映像の一時停止中画面で【】または【】を選択します
- 2 【はい】を選択します

- ロック／ロック解除を中止するときは【いいえ】を選択してください。
- 常時録画は手動でのロックができませんが、ロック解除は可能です。

# 衝撃と事故の関係について

端末の映像記録機能・事故連絡機能は以下の表のように、端末の衝撃検知と連動して動作します。詳しくは各機能をご確認ください。

録画の種類	衝撃検知レベル	衝撃検知後の動作	映像送信方法	衝撃が発生する場面の例
イベント録画 (→P.74)	大衝撃	自動で事故連絡します (→P.84)	事故検知時に自動的に映像を送信します	エアバッグが作動する程度の事故をしたとき*1
	中小衝撃連続			20 km/h 以上で走行中、急ブレーキを踏み、直後に他車と衝突したとき*1
	中衝撃	20 km/h 以上で走行中に他車と衝突したとき*1		
	小衝撃	手動で事故連絡します(事故の発生有無を確認する画面を表示します) (→P.85)	事故の発生有無を確認する画面で、  (事故連絡) ボタンを押すと、映像を送信します	20 km/h 以上で走行中に急ブレーキをしたとき*1
	急操作	画面警告表示と警告音が鳴ります*3 (→P.98)	PC アプリを利用し、イベント録画から映像を選択し、送信します (→P.141)	急アクセル・急ブレーキ・急ハンドルをしたとき(シートベルトの食い込みを感じたり、シートへの押し込みを感じたりする程度)*1
常時録画 (→P.74)	衝撃なし	なし	PC アプリを利用し、常時録画から映像を選択し、送信します (→P.143)	体感できるような衝撃はありません

事故連絡機能

録画の種類	衝撃検知レベル	衝撃検知後の動作	映像送信方法	衝撃が発生する場面の例
駐車中監視録画* <sup>2</sup> (→P.74)	駐車中衝撃検知時	端末起動時にメッセージで通知します (→P.101)	PC アプリを利用し、イベント録画から選択した映像を送信します (→P.141)	駐車中に衝撃を検知* <sup>4</sup> したとき

- \* 1 上記は一例です。実際の検知時の状況とは異なる場合があります。
- \* 2 駐車中監視録画については、「**駐車中監視機能**」(→P.101)をご参照ください。
- \* 3 急操作警告(→P.116)をOFFにしている場合、警告画面の表示と音声通知をオフにできます。
- \* 4 車に飛び乗ったり、ドアやトランクを強く閉めたときと同等以上の衝撃を検知します。

# 事故連絡機能

## 事故連絡機能について

端末が衝撃を検知した場合、衝撃の大きさに応じて自動または手動で事故連絡が行われます。また、事故前後の映像が自動的に送信され、東京海上日動と映像が共有されます。

### 📞 アドバイス

- 通話中にお車のエンジンを切った場合、端末は内蔵バッテリーでの稼働に切り替わり、通話を継続することができます。
- 通話音質は、事故連絡機能ご利用時の通信環境などにより異なります。
- 通話中はドライブレコーダー機能（→ P.74）が停止します。（SOS 発信機能を除く）
- 手動で事故連絡する場合、事故受付センターが混み合っているときは、事故連絡ができないことがあります。
- 衝撃を検知し事故の可能性があると判断した場合、端末の音量はシステム音量設定（→ P.122）で設定した値に関わらず最大値に変わります。事故連絡が終了すると、設定した音量に戻ります。

## 事故連絡機能に関するご注意

- 本サービスは、車両の状況や事故の状況、天候、通信環境などにより、その機能が発揮できない場合があります。
- 端末は事故時の衝撃を検知して事故連絡などを行っておりますが、確実な事故検知、事故連絡を保証するものではありません。
- 事故発生時、事故が検知されなかった場合は、（事故連絡）ボタンを3秒以内に4回以上連続で押し、SOS 発信機能を使用して事故連絡を行ってください。（→ P.87）
- microSD カードが未挿入の場合、事故連絡機能は動作しますが、映像の録画はされません。

- 事故連絡機能は以下の場合、動作しない可能性があります。
  - 通信圏外の場合
  - 端末が正しく取り付けられていない場合
  - チュートリアルが完了していない場合
  - 保険始期日前の場合
  - アップデート中の場合
  - 端末の故障、損傷がある場合
  - 使用温度範囲（- 10℃～ +60℃）外の場合

## 自動で事故連絡をする

端末が強い衝撃を検知した場合、自動的に事故受付センター（プレミアアイド）\*へ連絡され、端末を通じて通話が可能です。

\* 都道府県公安委員会より警備業法4条（同法2条1項4号）の警備業法の認定を受けた企業



⇒ 通話

### 👉 アドバイス

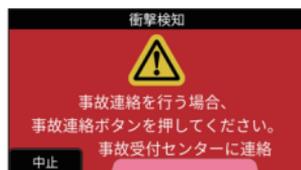
- 事故受付センターへの連絡を中止する場合は【中止】を選択してください。
- 事故受付センターとの通話中に通信圏外に移動した場合は、通話終了となります。
- 通信圏外で衝撃を検知した場合は、繰り返し通信を試み、通信が可能になった時点で通話が可能になります。
- 通信圏外または何らかの理由により、事故受付センターへ連絡できない場合は連絡先が表示されます。お客様の携帯電話または公衆電話などで事故連絡を行ってください。

## 手動で事故連絡をする

自動で事故連絡を行う衝撃に満たない衝撃を検知した場合、検知してから約 200 m 以内で徐行や停車をすると、事故の発生有無を確認する画面が表示され、音声メッセージが流れます。端末の  (事故連絡) ボタンを押すことで、事故受付センターと端末を通じて通話が可能です。



- 1 自動で事故連絡を行う衝撃に満たない衝撃を検知した場合、検知してから約 200 m 以内で徐行や停車をすると、右の画面が表示されます。事故の場合は、 (事故連絡) ボタンを押します



### 👉 アドバイス

- 事故ではない場合は【中止】を選択すると、元の画面に戻ります。\*
  - 衝撃検知後に GPS を受信していない場合、停車していると判断し事故の発生有無を確認する画面が表示されます。
  - 衝撃検知してから 200m 以上の走行を続けた場合、事故の可能性はないと判断して事故の発生有無を確認する画面は表示されません。
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

## アドバイス

- 中衝撃を検知時 (→ P.81)、事故の発生有無を確認する画面が表示された後、約 120 秒間何も操作が行われなかった場合は、お客様の安全を優先して、自動的に事故受付センターへ連絡されます。
  - 小衝撃を検知時 (→ P.81)、または前方車両との車間距離が特に短い状態で急操作を行った場合 (→ P.90)、事故の発生有無を確認する画面が表示された後、約 120 秒間何も操作が行われなかった場合は、事故の可能性はないと判断して衝撃検知前の画面に戻ります。
  - 事故の発生有無を確認する画面が表示された後、約 500 m 以上走行した場合は、事故の可能性はないと判断して衝撃検知前の画面に戻ります。\*
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

- 2** | 手順 1 で  (事故連絡) ボタンを押した場合、事故受付センターへの連絡要否を確認します
- 事故受付センターへ連絡する場合は、再度  (事故連絡) ボタンを押します
- 事故受付センターと通話が始まるまでお待ちください。

## 📞 アドバイス

- 事故受付センターへの連絡を中止する場合は【中止】を選択してください。
  - 中衝撃を検知時(→P.81)、事故受付センターへの連絡要否を確認する画面が表示された後、約120秒間何も操作が行われなかった場合は、お客様の安全を優先して、自動的に事故受付センターへ連絡されます。
  - 小衝撃を検知時(→P.81)、または前方車両との車間距離が特に短い状態で急操作を行った場合(→P.90)、事故受付センターへの連絡要否を確認する画面が表示された後、約120秒間何も操作が行われなかった場合は、事故の可能性はないと判断して衝撃検知前の画面に戻ります。
  - 事故受付センターへの連絡要否を確認する画面が表示された後、約500m以上走行した場合は、事故の可能性はないと判断して衝撃検知前の画面に戻ります。\*
  - 事故受付センターとの通話中に通信圏外に移動した場合は、通話終了となります。
  - 通信圏外で衝撃を検知した場合は、繰り返し通信を試み、通信が可能になった時点で通話が可能になります。
  - 通信圏外または何らかの理由により、事故受付センターへ連絡できない場合は、事故受付センターの連絡先が表示されます。お客様の携帯電話または公衆電話などで事故連絡を行ってください。
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

## 事故受付センターへ緊急連絡をする(SOS発信機能)

 (事故連絡) ボタンを複数回押すことで、事故受付センターに緊急連絡することができます。

- 1 |  (事故連絡) ボタンを4回以上連続で押します(3秒以内)

## 📵 アドバイス

- SOS 発信機能を検知した時点の映像をイベント録画として録画されます。また、SOS 発信機能を検知したトリップの、直前常時録画約 30 分間の映像を自動でロックします。
- 常時録画のロックは 1 件のため、次回 SOS 発信機能を検知した時点で古い映像のロックは解除されます。
- 事故受付センターへの連絡を中止する場合は【中止】を選択してください。
- 事故受付センターとの通話中に通信圏外に移動した場合は、通話終了となります。
- 走行中・停車中に関わらず、事故受付センターに連絡することができますが、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

## 事故受付センターからの着信について

通信圏内から通信圏外に移動した場合など、何らかの理由により事故受付センターとの通話が中断されると、事故受付センターから折り返しご連絡差し上げる場合があります。その際、自動的に着信し、操作は不要です。

## 事故を検知できなかった場合

お客様の携帯電話や公衆電話、または SOS 発信機能を使用して、直接ご連絡ください。SOS 発信機能を使用すると、直前の常時録画の映像を自動で約 30 分間ロックします。その後、PC アプリを利用して映像を選択し、送信してください。(→ P.141)

## 事故受付センターの連絡先を確認する

事故発生時、何らかの理由により端末からの自動、手動または SOS 発信機能による連絡ができなかった場合は、以下の手順で事故受付センターの情報を表示して、お客様の携帯電話または公衆電話などで事故連絡を行ってください。

### 1 | 【メニュー】 → 【事故連絡】

- 事故受付センターの連絡先が表示されません。
- 端末から事故受付センターへ連絡をする機能ではありません。

事故連絡

事故発生時には  
下記の連絡先におかけください。

📞 0120-321-861

戻る

## 安全運転支援機能

端末のカメラで撮影した映像を解析し、危険な運転を行っているときに画面表示や音声メッセージと警告音などで注意喚起します。端末の取り付けおよび設定の状況や走行環境（天候、時間帯や道路状況など）の影響により、正しく動作しない場合があります。

運転する際は、必ずお客様の目視で周囲の状況を把握し、安全を確認してください。

### 📢 アドバイス

- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モードを選択した場合は、安全運転支援機能の一部で設定変更ができない項目があります。端末メニューより、過去に実施したことのある項目を含めてすべてのチュートリアルを再度実行し、その後に設定を変更してください。

## 安全運転支援機能に関するご注意

安全運転支援機能を正しく機能させるため、ご利用になる前に以下をご確認ください。

- 端末の取り付けおよび設定を適切に行ってください。
  - 取り付け指定位置に取り付けてください。たとえばワイパーの拭き取り範囲外などでは、降雨時に機能が正しく動作しない原因となる可能性があります（→ P.29）
  - カメラ画像を確認しながら画面中央の十字ラインをお車の前方中央に合わせてください。また、十字マークと縦横の帯が重なるように端末の角度を調整してください。（→ P.108）前方中央に合わせると縦横の帯が緑色と青色になります。
  - 地面から端末中心までの高さを正しく設定してください（→ P.109）
- ダッシュボード上には明るい色のものを置かないでください。フロントガラスに反射してカメラ映像に映り込み、誤認識の原因となる場合があります。
- 映像の明るさを調整（→ P.123）すると、安全運転支援機能に影響をおよぼす場合があるため、正しく作動しない場合には、映像の明るさを再度調整してください。

## 前方車両接近警告機能について

運転中のお客様のお車が、同一走行レーンの前方車両と接近したときに注意喚起が行われ、安全運転をサポートします。

運転中は、適切な車間距離を保ってください。

注意喚起後のブレーキ操作により衝突を回避・軽減することを主な目的とした機能ではありません。また、前方衝突事故の防止を保証するものではありません。また、すべての危険を警告するものではありません。

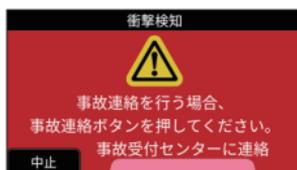
### 前方車両接近警告機能（短距離）

前方車両との車間距離が短い場合、音声と警告画面で注意喚起します。



### 前方車両接近警告機能（極短距離・急操作）

前方車両との車間距離が特に短い状態で急操作を行った場合、事故連絡の要否を確認する画面が表示されます。（→P.85）



## 📷 アドバイス

- 前方車両接近を検知した時点の映像はイベント録画として録画されます。
  - 前方車両接近警告機能は、約 30 km/h 以上で運転中に、お車から前方車両までの到達時間が一定の時間を下回ったと端末が判断したときに動作します。\*
  - 前方を走る二輪車は、認識・接近警告の対象外です。
  - 本機能は GPS から入力される速度を情報源としていますが、実際の走行速度と最大で 1 秒程度のかい離が生じます。すでに減速するなど衝突のおそれが減少した場合でも、タイミングがずれて注意喚起する場合があります。
  - 前方車両接近警告の通知設定 (→ P.117) を OFF にしている場合、前方車両接近警告機能 (短距離) の音声と警告画面による通知は行われません。
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

## 前方車両接近警告機能に関するご注意

- 前方車両接近警告機能は以下の場合、動作しません。
  - ステータス LED が消灯もしくは緑点滅の場合 (→ P.24)
  - トンネルの中など、GPS を受信していない場合 (→ P.12)
  - 端末の取り付け高さが 100 cm ~ 200 cm の範囲に取り付けされていない場合 (→ P.109)
  - お車が減速中の場合
  - お車のご利用状態により端末の温度が過度に上昇した場合
- 以下のような状況では、前方車両接近警告機能が正しく動作しない場合があります。
  - ① カメラが前方車両接近検知に必要な情報を撮影できない場合
    - 走行する道路の左右に白線もしくは黄線がなかったり、境目がはっきりせず、道路を正しく検知できない場合
    - 前方車両の形状や色が前方車両として検知できない場合
    - 強い光や影、暗い所、対向車のヘッドライトなど、光の加減により、前方車両を正しく検知できない場合
    - 天候 (雨、雪、濃霧など) やお車の走行環境 (道路の起伏が激しい場合など) により、前方車両を正しく検知できない場合

- ②カメラに誤認識するものが映っている場合
  - カーブなどで隣の走行レーン前方を走行している車が映っている場合
  - 道路脇の物体や道路上の影が映っている場合
  - 車内にある物体、フロントガラスへの貼付物などが映りこんでいる場合
- ③カメラが認識するべき対象物に急な変化が生じる場合
  - お車の前方に車が割り込んだ場合
  - お車が走行レーンの変更をしている場合
  - 急カーブ、交差点、合流、分岐、車線減少、車線増加などの状況によって前方車両を正しく検知できない場合

## 片寄り警告機能について

運転中、走行レーンを認識することによってお車の片寄り走行を検知した場合、注意喚起します。



### 🛡️ アドバイス

- 片寄り走行を検知した時点の映像はイベント録画として録画されます。
  - 片寄り警告機能は、約 60 km/h 以上で運転中に、お車が約 3 秒間以上左右のどちらかに片寄って走行していると端末が判断したときに動作します。\*
  - 一度注意喚起が行われると約 60 秒間、次の注意喚起を行いません。\*
  - 片寄り警告の通知設定 (→ P.117) を OFF にしている場合、片寄り警告機能の音声と警告画面による通知は行われません。
  - 本機能は、走行レーンの両側に白線もしくは黄線がある場合に、動作可能です。
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

## 片寄り警告機能に関するご注意

- 片寄り警告機能は以下の場合、動作しません。
  - ステータス LED が消灯もしくは緑点滅の場合 (→ P.24)
  - トンネルの中など、GPS を受信していない場合 (→ P.12)
  - 端末の取り付け高さが 100 cm ~ 200 cm の範囲に取り付けされていない場合 (→ P.109)
  - お車のご利用状態により端末の温度が過度に上昇した場合
- 以下のような状況では、片寄り警告機能が正しく動作しない場合があります。
  - ① カメラが片寄り走行検知に必要な情報を撮影できない場合
    - 走行する道路の左右に白線もしくは黄線がなかったり、境目がはっきりせず、道路を正しく検知できない場合
    - 強い光や影、暗い所、対向車のヘッドライトなど、光の加減により、白線を正しく検知できない場合
    - 天候（雨、雪、濃霧など）やお車の走行環境（道路の起伏が激しい場合など）により、白線を正しく検知できない場合
  - ② カメラに誤認識するものが映っている場合
    - 車内にある物体、フロントガラスへの貼付物などが映像に映りこんでいる場合
  - ③ カメラが認識するべき対象物に急な変化が生じる場合
    - 急カーブ、交差点、合流、分岐、車線減少、車線増加など、走行レーンの幅に急激な変化があるなどの場合

### アドバイス

- 端末の取り付け角度が正しく設定されていない場合、片寄り警告機能が頻繁に作動することがあります。(→ P.108)

## わき見警告機能について

車内カメラ映像からドライバーの顔向きを推定し、正面を基準として顔が横に向いたような動作が検知された後、横を向いている時間が一定時間継続した場合や左右または下方向をちらちら見る動作を一定時間内に複数回検知した場合、音声と警告画面で注意喚起します。

- わき見時間が長い場合



- わき見時間が短い場合



### 🗨️ アドバイス

- カメラ設定 (→ P.107) で車内カメラを選択していない場合は、作動しません。また、車内カメラを選択した場合でも、顔検出領域設定 (→ P.108) が未設定の場合は作動しません。
  - わき見運転を検知した時点の映像はイベント録画として録画されます。
  - 前方不注意警告の通知設定 (→ P.118) を OFF にしている場合、わき見検知時の音声と警告画面による通知は行われません。
  - わき見警告機能は、約 60 km/h 以上で運転中に、わき見運転を検知したと端末が判断したときに動作します。\*
  - 一度注意喚起が行われると約 5 分間、次の注意喚起を行いません。\*  
ただし、前回の注意喚起でわき見時間が短い場合、5 分以内に長いわき見を検知すると注意喚起を行います。
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

## わき見警告機能に関するご注意

- わき見警告機能は以下の場合、動作しません。
  - ステータス LED が消灯もしくは緑点滅の場合 (→ P.24)
  - トンネルの中など、GPS を受信していない場合 (→ P.12)
  - お車のご利用状態により端末の温度が過度に上昇した場合
- 以下の場合、わき見として検知する場合があります。
  - 走行中の車線変更や高速道路の分岐・合流などでの安全確認時
  - 高速道路のインターチェンジやジャンクション、山道、交差点などのカーブ走行中の進行方向確認時
- 以下の場合、わき見を検知することができません。
  - 車内カメラ映像にドライバーの顔全体が写っていない場合
  - 車内カメラに汚れや指紋が付着している場合
  - カメラを助手席側へ取り付けた場合
- 以下のような状況では、ドライバーの状態を正しく検出できず、わき見警告機能が正しく動作しない場合があります。  
わき見警告機能には限界があるため、過信せずに安全運転を心掛けてください。
  - ① 車外環境により顔を撮影できない場合
    - ・ ドライバーの顔やカメラに太陽光などが当たっている場合
    - ・ ドライバーの顔やカメラが太陽光などで影になっている場合
  - ② 車内環境により顔を撮影できない場合
    - ・ 眼鏡やサングラス、帽子、マスク、眼帯などを着用して、ドライバーの顔の一部が隠されている場合
    - ・ ドライバーが顔の形を変えるものを着用している場合
    - ・ ドライバーと車内カメラとの間にサンバイザーやルームミラーなどの遮蔽物がある場合
    - ・ ドライバーが運転姿勢をくずしているとき
  - ③ ドライバーの顔として誤検知するものが写っている場合
    - ・ 助手席や後部座席の乗員が運転席付近に身を乗り出した場合
    - ・ 顔が入ったポスターなど、運転席付近に 2 つ以上の顔が存在する場合

## 居眠り警告機能について

車内カメラ映像からドライバーの目の状態を推定し、目を閉じている時間を一定時間検知した場合、音声と警告画面で注意喚起します。

- 居眠り時間が長い場合



- 居眠り時間が短い場合



## 🗨️ アドバイス

- カメラ設定 (→ P.107) で車内カメラを選択していない場合は、作動しません。また、車内カメラを選択した場合でも、顔検出領域設定 (→ P.108) が未設定の場合は作動しません。
  - 居眠り運転を検知した時点の映像はイベント録画として録画されます。
  - 前方不注意警告の通知設定 (→ P.118) を OFF にしている場合、居眠り検知時の音声と警告画面による通知は行われません。
  - 居眠り警告機能は、約 30 km/h 以上で運転中に、居眠り運転を検知したと端末が判断したときに動作します。\*
  - 一度注意喚起が行われると約 5 分間、次の注意喚起を行いません。\*  
ただし、前回の注意喚起で居眠り時間が短い場合、5 分以内に長い居眠りを検知すると注意喚起を行います。
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

## 居眠り警告機能に関するご注意

- 居眠り警告機能は以下の場合、動作しません。
  - ステータス LED が消灯もしくは緑点滅の場合 (→ P.24)
  - トンネルの中など、GPS を受信していない場合 (→ P.12)
  - お車のご利用状態により端末の温度が過度に上昇した場合
- 以下の場合、居眠りとして検知する場合があります。
  - 西日やアスファルトの照り返しで目を細めた場合
  - メーターパネルなどを下方方向に目線だけ動かして確認した場合

- 以下の場合、居眠りを検知することができません。
  - 車内カメラ映像にドライバーの顔全体が写っていない場合
  - 車内カメラに汚れや指紋が付着している場合
  - カメラを助手席側へ取り付けた場合
- 以下のような状況では、ドライバーの状態を正しく検出できず、居眠り警告機能が正しく動作しない場合があります。居眠り警告機能には限界があるため、過信せずに安全運転を心掛けてください。
  - ① 車外環境により顔を撮影できない場合
    - ・ ドライバーの顔やカメラに太陽光などが当たっている場合
    - ・ ドライバーの顔やカメラが太陽光などで影になっている場合
    - ・ 夜間など暗い場所を走行している場合
  - ② 車内環境により顔を撮影できない場合
    - ・ 眼鏡やサングラス、帽子、マスク、眼帯などを着用して、ドライバーの顔の一部が隠されている場合
    - ・ ドライバーが顔の形を変えるものを着用している場合
    - ・ ドライバーと車内カメラとの間にサンバイザーやルームミラーなどの遮蔽物がある場合
    - ・ ドライバーが運転姿勢をくずしているとき
  - ③ ドライバーの顔として誤検知するものが写っている場合
    - ・ 助手席や後部座席の乗員が運転席付近に身を乗り出した場合
    - ・ 顔が入ったポスターなど、運転席付近に2つ以上の顔が存在する場合

## 安全運転支援機能の確認・変更

安全運転支援機能に関する確認や変更を行うことができます。

(→P.116)

# 急操作警告機能

## 🗨️ アドバイス

- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モードを選択した場合は、急操作警告機能が OFF になります。使用したい場合は、急操作警告機能 (→ P.116) の設定を ON にしてください。

## 急操作警告機能について

端末が急操作を検知した場合、画面表示と警告音で注意喚起します。  
(→ P.81)



## 🗨️ アドバイス

- 画面表示は、約 4 秒後に元の画面に戻ります。\*
  - 急操作を検知した時点の映像はイベント録画として録画されます。
  - 急操作と判断される対象は、急アクセル、急ブレーキ、急ハンドルです。
  - 急操作警告機能は、約 10 km/h 以上で運転中に、急アクセル、急ブレーキ、急ハンドルを行ったと端末が判断したときに動作します。\*
- \* 端末の動作状況によっては上記のとおりにならない場合もあります。

## 急操作警告機能の確認・変更

急操作警告機能に関する確認や変更を行うことができます。  
(→ P.116)

# 安全運転診断機能

## 🗣️ アドバイス

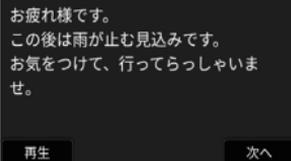
- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モードを選択した場合は、安全運転診断機能が OFF になります。使用したい場合は、安全診断メッセージ（→ P.119）の設定を ON にしてください。

## 安全運転診断機能について

端末の起動時および走行終了後に、これまでの運転を診断し、特に注意が必要な場面に応じた安全運転案内を行います。

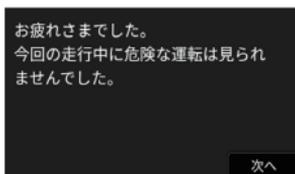
### ■ 走行前メッセージ例

直近一週間程度の走行から運転の内容を評価し、本日の運転で気を付けるべき内容をお知らせします。



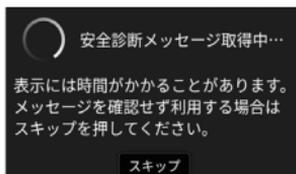
## ■ 走行後メッセージ例

今回の走行中に検知した急操作の回数を画面上でお知らせします。急操作警告が OFF の場合は、回数も表示されません。(→ P.116)



## 🗨️ アドバイス

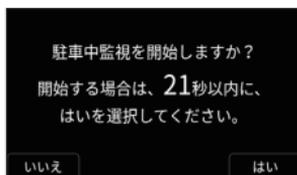
- メッセージ取得に時間がかかる場合は【スキップ】を選択するとメッセージ取得と表示のキャンセルができます。



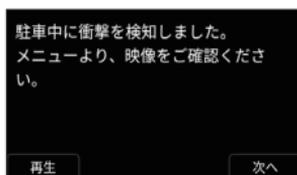
- 走行前メッセージの表示／非表示を設定できます。(→ P.119)

## 駐車中監視機能

駐車中監視機能が ON のとき (→ P.118)、エンジンを切った際に駐車中監視機能の使用要否を確認するメッセージが表示されます。約 30 秒以内に【はい】を選択すると、約 30 秒後に駐車中監視機能が起動し、約 30 分間駐車中監視を行います。駐車中監視中にお車に衝撃を検知した場合、2 分間自動で録画を行います。



駐車中監視中に衝撃を検知すると、端末起動時にメッセージが表示されます。映像をご確認ください (→ P.78)。東京海上日動に連絡が必要な場合は、PC アプリを利用して、データをアップロードください。(→ P.141)



内蔵バッテリーの残量が不足している場合、駐車中監視機能が 30 分継続できない場合があります。

### 🔧 アドバイス

- 駐車中監視機能の工場出荷時の設定は OFF です。

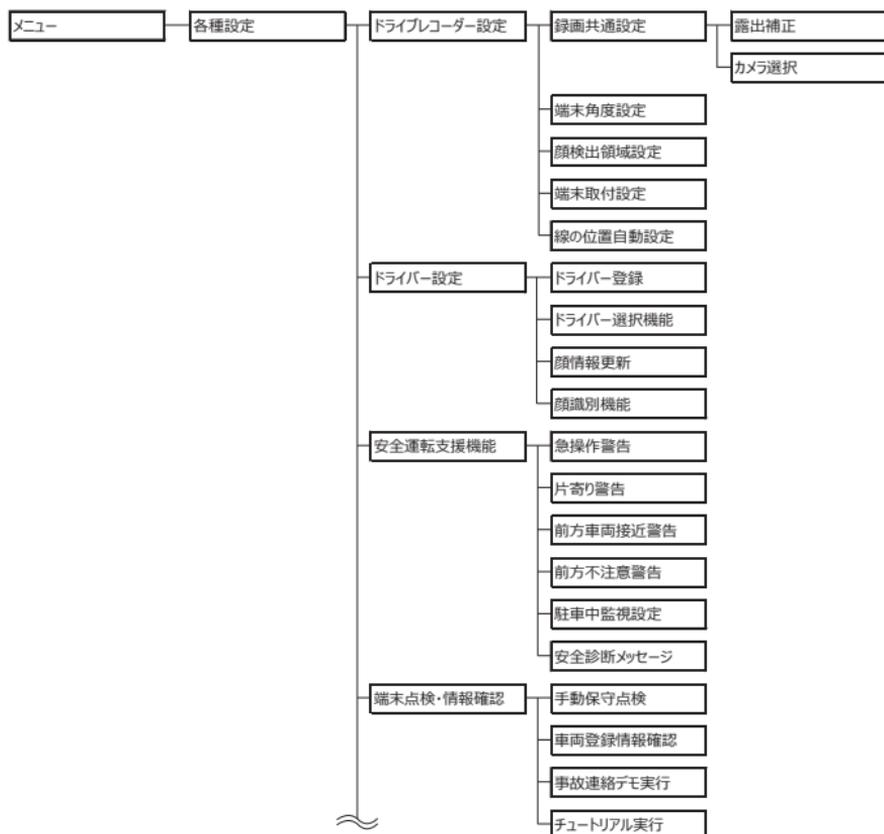
**⚠ 注意**

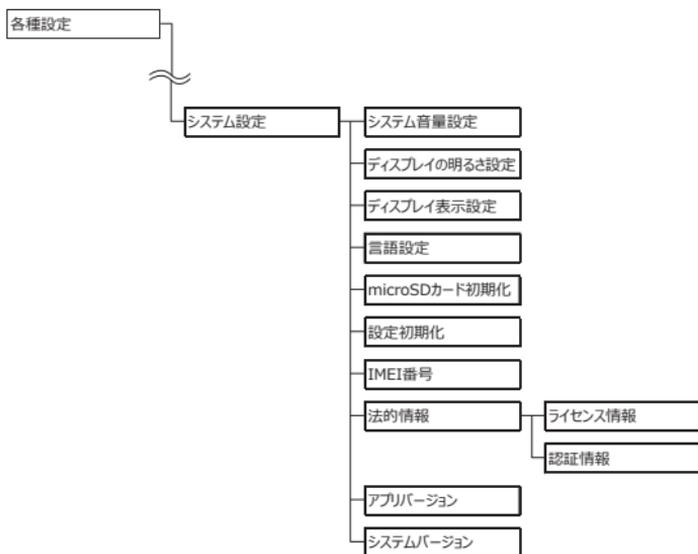
- 駐車中監視中の衝撃を検知して録画を行いますが、確実な事故検知を保証するものではありません。
- 車に飛び乗ったり、ドアやトランクを強く閉めたときと同等以上の衝撃を検知します。
- 駐車中監視機能の使用後は内蔵バッテリーの残量が少なくなるため、走行開始直後に事故を起こした場合、通話時間が短くなるおそれがあります。
- 端末が高温になった場合、電源が自動でオフになり駐車中監視機能が使用できない場合があります。
- 駐車中監視機能が ON で、駐車中監視録画件数が上限、かつすべてがロックされている場合、端末終了時および端末起動時に、駐車中監視機能起動不可のメッセージが表示されます。  
このメッセージが表示された場合、ロックされた駐車中監視録画を解除するか、不要な駐車中監視録画映像を削除することで駐車中監視機能を利用できます。(→ P.80)
- ACC OFF 時、内蔵バッテリーの残量が不足している場合、その内容のメッセージが表示され、駐車中監視機能が起動できません。

# 各種設定の確認・変更

端末に関する以下の確認や変更を行うことができます。

- ドライブレコーダー設定 (→ P.106)
- ドライバー設定 (→ P.113)
- 安全運転支援機能設定 (→ P.116)
- 端末点検・情報確認設定 (→ P.120)
- システム設定 (→ P.122)





下記手順で項目を選択して、各種設定の変更・確認を行います。

## 1 | 【メニュー】 → 【各種設定】

## 2 | 変更・確認したい項目を選択します



## 3 | 【決定】・【はい】・【次へ】を選択、または画面の案内に従って操作し設定を完了します

- 【戻る】・【キャンセル】・【いいえ】を選択した場合は、設定が完了されません。

### 👉 アドバイス

- 端末が高温になった場合、一部設定が制限・変更になる機能があります。
- 各種設定の項目を表示する場合は、画面を下にスクロールしてください。

## ドライブレコーダー設定

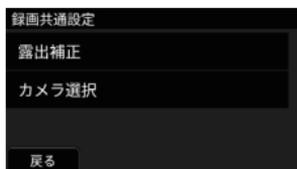
### カメラの露出を補正する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

#### 1 【ドライブレコーダー設定】 → 【録画共通設定】

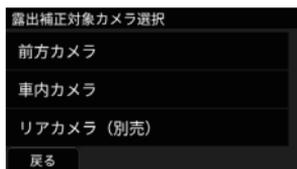


#### 2 【露出補正】を選択します



#### 3 補正したいカメラを選択 します

- 前方カメラ
- 車内カメラ
- リアカメラ (別売) \*



#### 4 【+】 / 【-】 で補正 します

- - 1.0 ~ + 1.0 の範囲で補正できます。



### 👉 アドバイス

- リアカメラ (別売) \* の露出補正は、カメラ設定 (→ P.107) で前方カメラ+リアカメラ (別売) \* を選択している場合のみ使用できます。

\* リアカメラ (別売) は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。

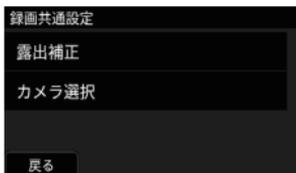
## 使用したいカメラを設定する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 【ドライブレコーダー設定】 → 【録画共通設定】



### 2 【カメラ選択】 を選択 します

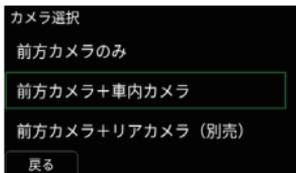


### 3 使用したいカメラを選択 します

- 前方カメラのみ
- 前方カメラ+車内カメラ
- 前方カメラ+リアカメラ (別売) \*

確認画面が表示されます。画面の案内に従って、操作してください。

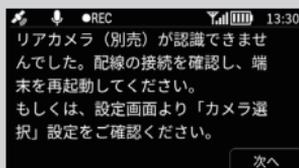
\* リアカメラ (別売) は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。



各種設定・データアップデート

#### ⚠ 注意

- 「前方カメラ+リアカメラ (別売) \*」の選択はリアカメラ (別売) を接続されているお客様のみ変更してください。リアカメラ (別売) を接続されていないお客様が「前方カメラ+リアカメラ (別売) \*」を選択し、端末を再起動するとメッセージが表示されます。再度、「前方カメラのみ」もしくは「前方カメラ+車内カメラ」を選択してください。



## 端末の向きを調整する

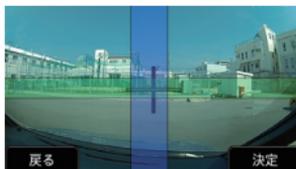
各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 【ドライブレコーダー設定】 → 【端末角度設定】



### 2 取り付け角度を調整します

- 取り付け角度の調整後、画面のお好きな場所をタップ、または【決定】を選択してください。
- 正しく取り付けられていない場合は、メッセージが表示されます。再度調整ください。



## 顔検出の領域を設定する

カメラ設定 (→ P.107) で前方カメラ+車内カメラを選択している場合のみ、顔検出の領域を設定できます。

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 【ドライブレコーダー設定】 → 【顔検出領域設定】



### 2 ドライバーの顔が表示されている領域を選択します

- シートに座り運転する姿勢で画面を選択し、顔検出範囲を示す青枠をドライバーの顔を囲むように動かしてください。
- 顔情報を登録する際に端末と顔の距離が離れている場合、ドライバー識別がされないことがあります。その際は端末に顔を近づけてください。
- 枠内にドライバーの顔がはっきりと映っている事を確認してから、【決定】を選択してください。



## 👉 アドバイス

- 顔検出領域設定は、わき見警告機能・居眠り警告機能とドライバー識別機能に利用されます。(→ P.17)
- 暗所で IR-LED (赤外線光源) (→ P.20) が点灯時、赤外線が天井やサンバイザーに強く当たり、車内カメラ映像が暗くぼやける場合は取付高さを 1 ~ 2cm 下へずらす、または、天井やサンバイザーが車内カメラに映らない方向へ取付角度の調整を行ってください。

## 地面から端末中心までの高さを確認・変更する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 | 【ドライブレコーダー設定】 → 【端末取付設定】



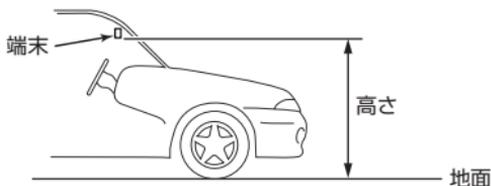
### 2 | 地面から端末までの高さを設定します

- 【〇〇 cm】 を上下にスクロールして設定します。  
【+ 100】、【- 100】を選択しても設定可能です。
- メジャーなどで地面から端末までの高さを測ってください。
- 高さは 100cm から 410cm まで設定可能です。
- 高さを設定したら【次へ】を選択してください。



## 👉 アドバイス

- 端末の取り付け高さが 200cm を超える場合は、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能は使用できません。
- 200cm を超えて設定すると、本設定は終了します。

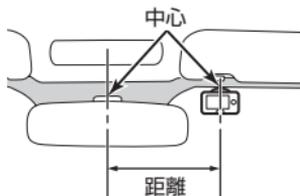
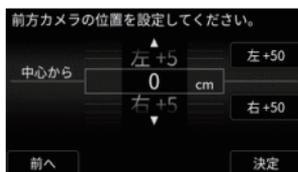


### 3 車検証を参考に車幅を設定します

- 車幅は 140cm から 300cm まで設定可能です。
- 車幅を設定したら【次へ】を選択してください。



### 4 フロントガラスの中心から端末の中心までの距離を設定します



### 5 自動で地平線ライン・ボンネットライン・中央線ラインの設定をします

#### 👉 アドバイス

- 線の位置自動設定 (→ P.111) で OFF の場合は、P.111 手順 3 ~ 5 を設定してください。

## カメラ画像のライン自動設定を手動で設定する

### 🗨️ アドバイス

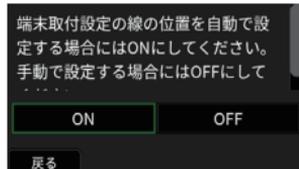
- ライン設定は自動で行われます。(工場出荷時の設定)
- 安全運転支援機能が頻繁に発生する場合やまったく反応しない場合に、手動で設定してください。

## 1 【ドライブレコーダー設定】 → 【線の位置自動設定】



## 2 【ON】・【OFF】を選択 します

- OFF を選択した場合、手動で地平線ライン・ボンネットライン・中央線ラインを設定します。(手順 3 ~ 5)



## 3 カメラ画像の地平線ライン を設定します

- 音声案内に従って設定してください。
- 設定ができれば【次へ】を選択してください。



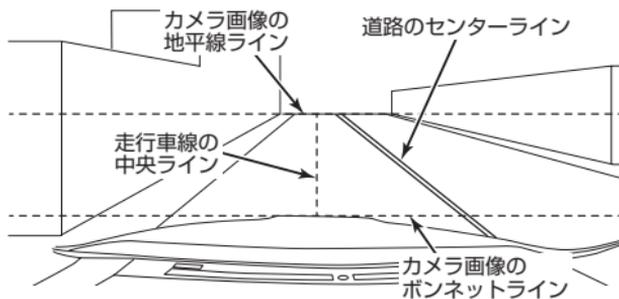
## 4 カメラ画像のボンネット ラインを設定します

- 音声案内に従って設定してください。
- 設定ができれば【次へ】を選択してください。



## 5 カメラ画像の中央線ラインを設定します

- 音声案内に従って設定してください。



## ドライバー設定

ACC OFF 時（内蔵バッテリーのみで作動している場合）は項目がグレーアウトし、設定できません。

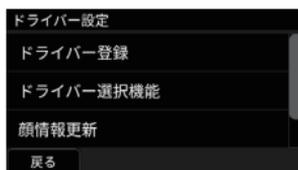
### ドライバーのアカウント登録をする

ドライバーのアカウント登録をします。

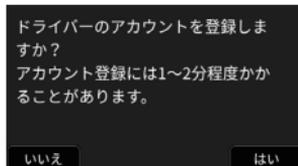
各種設定画面（→P.103）を表示

#### 1 | 【ドライバー設定】 → 【ドライバー登録】

- 画面の案内に従って、操作してください。

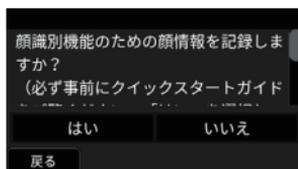


#### 2 | 【はい】を選択します



#### 3 | 【はい】を選択します

- ドライバーに紐づける顔情報の検出を行います。
- 【いいえ】を選択すると顔情報は登録されません。あとから顔情報を登録することができます。（→P.115）



#### 4 | 【決定】を選択します

- ドライバーのアカウント登録を行います。
- 画面の案内に従って、操作してください。
- ドライバーのアカウント登録には 1 分～ 2 分程度かかることがあります。

### 👉 アドバイス

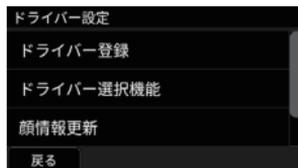
- ドライバーのアカウント登録は WEB アプリでも行うことができます。名前の変更は WEB アプリにて行う必要があるため、その際は保険の記名被保険者が登録を行ってください。

## ドライバー選択機能を ON・OFF する

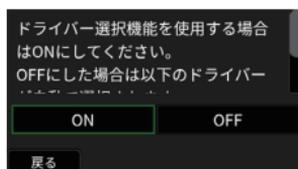
端末起動時のドライバー選択を行うかどうかを設定します。お車を一人で使用する場合は OFF にしてください。

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 【ドライバー設定】 → 【ドライバー選択機能】



### 2 【ON】・【OFF】を選択 します



### 🗨️ アドバイス

- OFF に設定した場合は、最後に選択されたドライバーが自動的に割り当てられます。
- ON に設定した場合に利用できる内容 (→ P.17)
- ドライバー選択を一度も行っていない場合や、最後に選択されたドライバーが削除されている場合にドライバー選択を OFF にすると、ドライバーが【未割当】として集計・記録されます。

## ドライバーの顔識別情報を更新する

登録した顔が暗かったりぼやけている場合は認識率が低下します。

顔情報の登録が済んでいない場合や、認識率が低い場合は、顔情報の更新をしてください。

顔情報を登録するには、以下の項目を守ってください。

- 帽子やマスクを外す。
- 顔が認識できないような薄暗い場所や、顔に光が当たった状態を避ける。
- カメラレンズの汚れは拭き取る。
- 画像がぼやけたまま使用しない。
- 枠内に顔全体をおさめる。
- 端末と顔の距離が離れているとドライバー識別がされないことがあるため、その場合は端末に顔を近づける。

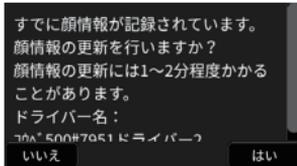
各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 | 【ドライバー設定】 → 【顔情報更新】



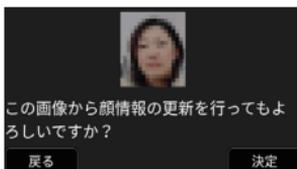
### 2 | 【はい】 を選択します

- ドライバーに紐づける顔情報の検出を行います。



### 3 | 【決定】 を選択します

- ドライバー顔情報を更新します。
- 画面の案内に従って、操作してください。
- 顔識別情報の更新には1分~2分程度かかることがあります。



## 👉 アドバイス

- 顔識別機能を「行わない」に設定しているときや、起動時にドライバーを「該当なし」で使用していると、項目がグレースアウトして設定できません。

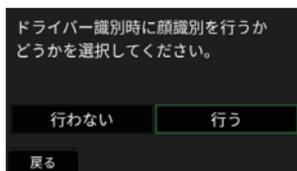
## 顔識別機能を設定する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

- 1 | 【ドライバー設定】 →  
| 【顔識別機能】



- 2 | 【行う】 (ON) ・ 【行わない】  
| (OFF) を選択します



## 安全運転支援機能設定

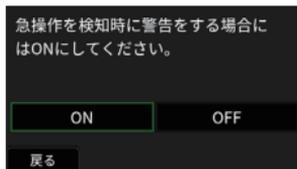
急操作警告を ON・OFF する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

- 1 | 【安全運転支援機能】 →  
| 【急操作警告】



- 2 | 【ON】 ・ 【OFF】 を選択  
| します



## 🗨️ アドバイス

- OFF に設定した場合、音声通知と警告画面の表示が OFF になります。
- OFF に設定した場合、走行後メッセージで走行中に検知した急操作の回数をお知らせしなくなります。(→ P.100)

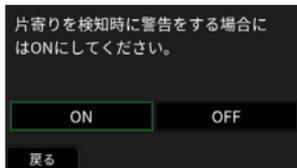
## 片寄り警告を ON・OFF する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 | 【安全運転支援機能】 → 【片寄り警告】



### 2 | 【ON】・【OFF】 を選択 します



### 👉 アドバイス

- OFF に設定した場合、音声通知と警告画面の表示が OFF になります。
- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モードを選択した場合は、片寄り警告の設定項目がグレーアウトされ、変更できません。

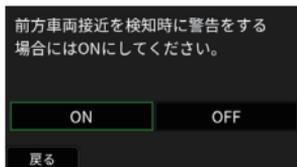
## 前方車両接近警告を ON・OFF する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 | 【安全運転支援機能】 → 【前方車両接近警告】



### 2 | 【ON】・【OFF】 を選択 します



### 👉 アドバイス

- OFF に設定した場合、音声通知と警告画面の表示が OFF になります。
- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モードを選択した場合は、前方車両接近警告の設定項目がグレーアウトされ、変更できません。

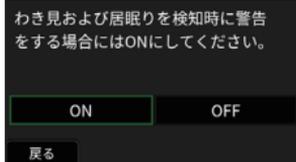
## 前方不注意警告（わき見警告・居眠り警告）を ON・OFF する

各種設定画面（→P.103）を表示

### 1 【安全運転支援機能】 → 【前方不注意警告】



### 2 【ON】・【OFF】を選択 します



### 🗨️ アドバイス

- OFF に設定した場合、わき見・居眠り検知時の音声通知と警告画面の表示が OFF になります。
- わき見警告・居眠り警告のどちらかのみを OFF にすることはできません。
- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モードを選択した場合は、前方不注意警告の設定項目がグレーアウトされ、変更できません。

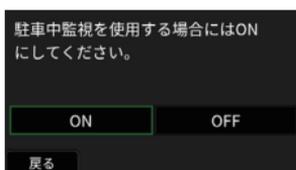
## 駐車中監視設定を ON・OFF する

各種設定画面（→P.103）を表示

### 1 【安全運転支援機能】 → 【駐車中監視設定】



### 2 【ON】・【OFF】を選択 します



## 安全診断メッセージの表示を ON・OFF する

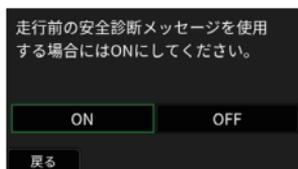
端末を起動し、ドライバー選択をした後に表示される走行前の安全診断メッセージ（→P.99）の表示/非表示を選択できます。

各種設定画面（→P.103）を表示

### 1 【安全運転支援機能】 → 【安全診断メッセージ】



### 2 【ON】・【OFF】 を選択 します



### 🗨️ アドバイス

- OFF に設定した場合は、メッセージのダウンロードと表示が行われません。

## 端末点検・情報確認設定

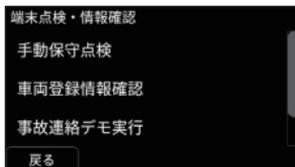
ACC OFF 時 (内蔵バッテリーのみで作動している場合) は項目がグレースアウトし、設定できません。

### 手動保守点検を行う

マイク・GPS など各 부품の動作確認を行います。

#### 1 【端末点検・情報確認】 → 【手動保守点検】

- 手動保守点検の画面が表示されます。  
(→ P.132)



### 車両登録情報を確認する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

#### 1 【端末点検・情報確認】 → 【車両登録情報確認】

- 車両登録情報と車種が表示されます。



### 👉 アドバイス

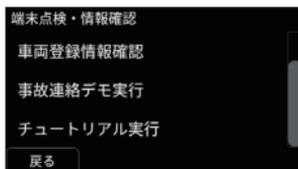
- 登録情報に誤りがあった場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。

## 手動事故連絡デモを行う

手動事故連絡デモを行い、事故連絡時の手順を確認します。

### 1 | 【端末点検・情報確認】 → 【事故連絡デモ実行】

- 手動事故連絡デモの画面が表示されます。(→ P.130)



## チュートリアル設定を行う

端末のチュートリアル再確認を行います。

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 | 【端末点検・情報確認】 → 【チュートリアル実行】

- 車両登録情報確認画面が表示されます。(→ P.45)



## 🗨️ アドバイス

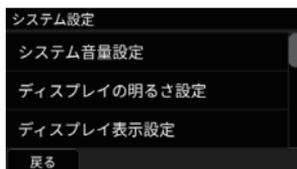
- チュートリアル設定を行っていない場合、以下機能は使用できません。
  - 事故連絡機能 (→ P.83)
  - 安全運転支援機能 (→ P.89)
  - 急操作警告機能 (→ P.98)
  - 安全運転診断機能 (→ P.99)
- 本画面よりチュートリアルの再確認を行う場合、手動事故連絡デモ (→ P.46) の後に、手動保守点検 (→ P.132) が実行されます。
- チュートリアルモード選択時に【かんたん】モードを選択した場合は、安全運転支援機能の一部で設定変更ができない項目があります。端末メニューより、過去に実施したことのある項目も含めてすべてのチュートリアルを再度実行し、その後に設定を変更してください。

## システム設定

### 音声メッセージと警告音などの音量を設定する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

#### 1 【システム設定】 → 【システム音量設定】



#### 2 【+】 / 【-】 で調整 します

- OFFまたは1～5の範囲で設定できます。



#### 👉 アドバイス

- 事故発生時の音声メッセージと警告音などおよび事故受付センターへの事故連絡時の音量は、本設定値に関わらず、一時的に既定の音量になります。

## ディスプレイの明るさを設定する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

- 1 【システム設定】 → 【ディスプレイの明るさ設定】



- 2 【+】 / 【-】 で調整します

- 1 ~ 5 の範囲で設定できます。

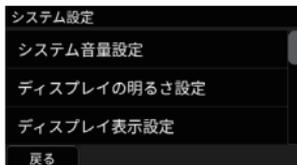


## ディスプレイの表示時間を設定する

無操作状態でのディスプレイの表示時間を設定できます。

各種設定画面 (→ P.103) を表示

- 1 【システム設定】 → 【ディスプレイ表示設定】



- 2 表示時間を選択します

- 10 秒後 OFF：端末の操作が約 10 秒間行われなかった場合に画面表示を消します。
- 1 分後 OFF：端末の操作が約 1 分間行われなかった場合に画面表示を消します。
- 3 分後 OFF：端末の操作が約 3 分間行われなかった場合に画面表示を消します。
- 走行連動：運転時のみ画面表示を消します。\*

\* GPS を受信していない場合は、画面表示が消えないことがあります。

※ お車のご利用状態により端末の温度が過度に上昇すると、システムの保護のためディスプレイ表示を制限する場合があります。

## 🗨️ アドバイス

- 画面を再表示するには、🔌(電源)ボタン、または📞(事故連絡)ボタンを1回押してください。
- 走行中は安全性の観点から、画面に映像が映らず、画面操作ができません。

## 言語設定をする

日本語、英語、中国語、韓国語の画面表示言語を選択できます。

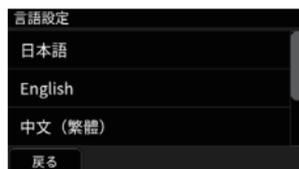
各種設定画面(→P.103)を表示

### 1 | 【システム設定】 → 【言語設定】



### 2 | 言語を選択します

- 日本語
- English
- 中文 (繁體)
- 中文 (简体)
- 한국어



## microSD カードを初期化する

### ⚠ 注意

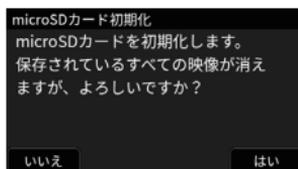
- microSD カードの初期化を行うと、すべての映像が消去されます。

各種設定画面 (→ P.103) を表示

## 1 | 【システム設定】 → 【microSD カード初期化】



## 2 | 【はい】・【いいえ】を選択 します



- microSD カードの初期化が失敗したときはメッセージが流れます。  
→ P.167 「システム設定のメニューを操作しているとき」
- microSD カードの初期化完了後にメッセージが表示されます。【次へ】を選択するか、メッセージ再生 4 秒後に端末が再起動します。
- 内蔵バッテリーの残量が不足している場合は、項目がグレイアウトし初期化できません。端末を充電させてから実施してください。
- microSD カードの初期化が完了するまで端末には触れず、エンジンを切らずにお待ちください。

## 端末の設定を初期化する

端末を工場出荷時の状態に戻りたいときは、設定を初期化します。

### 🗨️ アドバイス

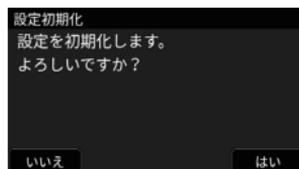
- 以下の項目は初期化されません。
  - アップデートしたデータ
  - 録画ファイルを含む、microSD カードの内容

各種設定画面 (→ P.103) を表示

## 1 | 【システム設定】 → 【設定初期化】



## 2 | 【はい】・【いいえ】 を選択します



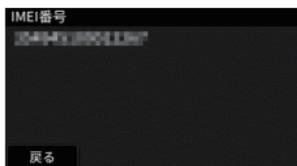
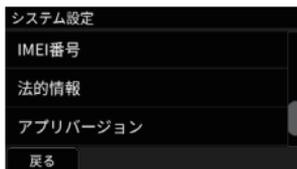
- 端末の設定初期化が失敗したときはメッセージが表示されます。  
→ P.167 「システム設定のメニューを操作しているとき」
- 端末の設定初期化完了後にメッセージが表示されます。【次へ】を選択するか、メッセージ再生 4 秒後に端末が再起動します。
- 再起動後、オープニング画面に戻ります。  
画面表示に従い、言語設定およびチュートリアル設定を行ってください。  
→ P.35 「端末の起動と言語確認」

## 端末の識別番号（IMEI 番号）を確認する

各種設定画面（→ P.103）を表示

### 1 | 【システム設定】 → 【IMEI 番号】

- 端末の識別記号（IMEI 番号）が表示されます。

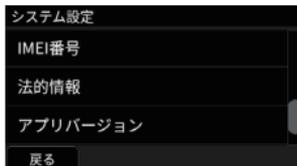


## 法的情報を確認する

端末で使用されているオープンソースソフトウェアのライセンスおよび端末の認証情報を確認できます。

各種設定画面（→ P.103）を表示

### 1 | 【システム設定】 → 【法的情報】



### 2 | 【ライセンス情報】または 【認証情報】を選択します

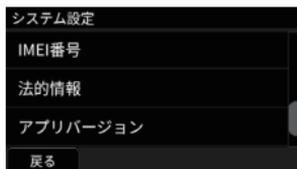
- ライセンス情報または認証情報が表示されます。

## 端末のアプリバージョンを確認する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 | 【システム設定】 → 【アプリバージョン】

- アプリバージョンが表示されます。

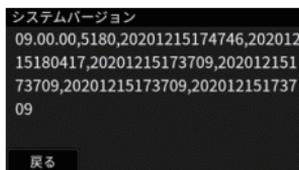


## 端末のシステムバージョンを確認する

各種設定画面 (→ P.103) を表示

### 1 | 【システム設定】 → 【システムバージョン】

- システムバージョンが表示されます。



# 端末をアップデートする

端末起動時、自動的に通信を利用したアップデートデータの確認が行われます。アップデートデータがある場合は、自動的にダウンロードが行われ、次回起動時にアップデートを行います。



## 📢 アドバイス

- 通信圏外にいるときは、アップデートデータのダウンロードは行われません。
  - アップデートデータのダウンロード状況は、画面上部のステータスバーに表示されるアイコンで確認できます。(→ P.23)
  - アップデート時に端末が再起動することがあります。アップデート動作が終わるまで操作せず、お待ちください。
  - ご利用者が多く、通信環境が混み合っているときは、ダウンロードを行わない場合があります。
  - アップデートには数分かかります。\*
  - アップデート中は、映像記録や事故連絡などの機能がご利用いただけません。可能であれば、お車を安全な場所に駐車し、エンジンを切らずにお待ちください。
  - 端末のアップデートが完了後、アップデート内容を音声メッセージや画面表示で案内します。
  - 「アップデートが完了しませんでした」とメッセージが表示された場合は、そのままご利用ください。次回端末起動時に再度アップデートを行います。
  - 「アップデートが失敗しました」とメッセージが表示された場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。
- \* アップデート時間はアップデート内容により異なります。

# 手動事故連絡デモ機能／手動保守点検機能

## 手動事故連絡デモ機能

手動事故連絡のデモを行います。

### 1 【メニュー】 → 【各種設定】 → 【端末点検・情報確認】 → 【事故連絡デモ実行】

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。

### 2 手動事故連絡の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



### 3 画面の案内に従って、 (事故連絡) ボタンを押します

- 事故連絡デモの間に、実際に  (事故連絡) ボタンを押すように指示されます。



### 4 再度、 (事故連絡) ボタンを押します

- 1回  (事故連絡) ボタンを押すと、再度、手動事故連絡を行うか確認します。事故連絡を行うためには、再度  (事故連絡) ボタンを押す必要があります。
- 事故連絡デモ中は実際の事故受付センターにはつながらず、デモ音声の流れます。



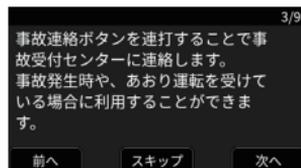
## 5 手動事故連絡のキャンセル方法の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



## 6 強制的に事故連絡する方法の説明を行います

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。



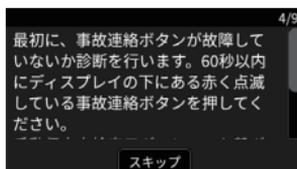
## 手動保守点検機能

マイク・GPS など各部品の動作確認を行います。

### 1 【メニュー】 → 【各種設定】 → 【端末点検・情報確認】 → 【手動保守点検】

- 説明が終わったら【次へ】を選択してください。

### 2 画面の案内に従って 60 秒以内に (事故連絡) ボタンを押します



### 3 音声メッセージに従って、お客様の名前を発話してください。

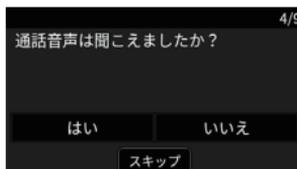


### 🗣️ アドバイス

- お客様の声を録音し再生することで、端末のマイクとスピーカーが正常であることを確認できるようにしています。
- お客様の所在地で GPS が正常であることを確認しています。

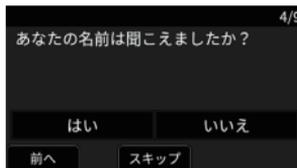
### 4 音声が届きとれたか確認してください

- よろしければ【はい】を選択してください。
- 【いいえ】を選択した場合には、P.133 手順 7へスキップされます。



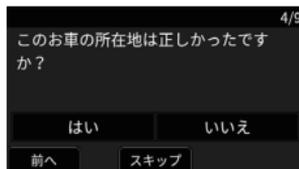
### 5 名前が聞こえたか確認してください

- よろしければ【はい】を選択してください。



## 6 所在地が正しいか確認してください

- よろしければ【はい】を選択してください。

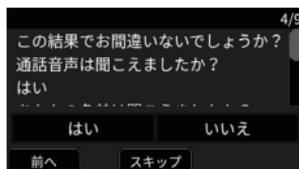


### 👉 アドバイス

- 受信する電波の状況によりずれが発生することがあります。そのため、県や市の境にいる場合、結果が少しずれることがありますが、端末の故障ではありません。

## 7 選択した内容に間違いがないか確認してください

- よろしければ【はい】を選択してください。P.132 手順 4 ~ 6 すべて【はい】の場合は以上で手動保守点検は終了です。ひとつでも【いいえ】を選択している場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。
- 【いいえ】を選択した場合は、P.132 手順 4 に戻りますので、再度設定をしてください。



### 👉 アドバイス

- チュートリアル終了時、チュートリアル終了から 6 ヶ月経過、もしくは前回の手動保守点検の実施日から 6 ヶ月経過した場合、手動保守点検の実施を促すメッセージが表示されます。1 ヶ月経過しても実施されなかった場合、起動時に再度画面表示で通知します。以降は、手動保守点検が再実施されない限り、1 ヶ月ごとに通知されます。

# WEB アプリへのログイン

端末を管理するためのアカウントの発行や端末設定の変更を WEB アプリにて行います。(→ 「ドライブエージェント WEB アプリ」)

## 初回ログインパスワード発行

WEB アプリを使用するためにはユーザーアカウントを作成する必要があります。端末とは別にお送りしております初回アカウント登録のご案内をご用意ください。

- 1 <https://www.drive-agent-2c.com/dap/index.html#/login> から Drive-agent-2C.com にアクセスし、画面内の【初回ユーザーアカウント登録】を選択します



## 2 初回アカウント登録のご案内に記載されている証券番号・端末の識別番号 (IMEI)・初回認証用コードと、筆頭契約者のメールアドレス\*・ユーザー名・生年月日・電話番号を入力し【登録】を選択してください

- 上記認証情報を連続して 5 回間違えると一定時間ロックされ、初回ユーザーアカウント登録ができなくなります。その場合は、30 分ほど時間を置いて登録を行ってください。
- 入力いただいたメールアドレスに WEB アプリで使用するユーザー ID とパスワードが送信されます。

- 初回パスワード発行は記名被保険者のアカウントが発行されます。端末を通じて追加されたアカウントを使用する際は、ID 編集機能を使用し、メールアドレスの追加とパスワードの発行を行ってください。(→「ドライブエージェント WEB アプリ」)  
\* Gmail アドレスを登録すると、通知メールが届かない場合があります。

### 👉 アドバイス

- 初回アカウント登録のご案内を紛失された場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。初回認証用コードをお伝えします。
- 発行されたアカウントは、スマートフォンアプリでも使用します。(→ P.138)

## WEB アプリへのログイン

### 1 WEB アプリにアクセスし、ユーザー ID とパスワードを入力後、【ログイン】を選択してください

- WEB アプリの機能詳細は WEB アプリマニュアルをご参照ください。(→「ドライブエージェント WEB アプリ」)



### 2 複数権限が設定されている場合、権限を選択します



## WEB アプリ動作環境

デバイス	PC/ スマートフォン		
操作形態	キーボード・マウス		
OS	Windows	バージョン	10
	Android™	バージョン	5.0 以降
	iOS	バージョン	11 以降
画面解像度 (PC)	1366 × 768 以上		
画面解像度(スマートフォン)	360 × 640 以上		
ブラウザ	Firefox	バージョン	71 以降
	Chrome	バージョン	81 以降
	Safari	バージョン	iOS と同一

# スマートフォンアプリのご案内について

ご家族など、ご契約のお車を利用される方全員が楽しみながら安全運転に取り組んでいただけるサービスをご利用いただけます。

## スマートフォンアプリのインストール

安全運転をするとクーポンがもらえるスマートフォンアプリを利用できます。

- 1 | スマートフォンで二次元コードを読み取り、スマートフォンアプリをインストールします



## 📌 アドバイス

- スマートフォンアプリのアカウントは、WEB アプリのアカウント (→ P.134) と同一となります。

# PC アプリ「ドライブエージェント」

端末で録画した映像をご自宅のパソコンで確認したり、切り出した映像を東京海上日動へ送信することができます。

また走行速度・時間の確認や安全運転診断の結果を確認できます。

## ⚠ 注意

- インストールの際、パソコンがインターネットに接続されている必要があります。

## パソコンに PC アプリをインストールする

パソコンに microSD カードを挿入し、自動再生ダイアログが表示されたら、「フォルダーを開いてファイルを表示」を選択してください。

microSD カード内に保存されている PC アプリインストーラー (driveagent\_personal\_installer\_2C.exe) を実行し、画面の指示に従ってインストールしてください。

- 1 端末から microSD カードを取り出しパソコンに挿入する、または端末とパソコンを USB 接続します
  - 画面の案内に従って、操作してください。
  - 端末とパソコンを接続する場合は、お客様ご自身で接続ケーブルをご準備ください。
- 2 PC アプリのインストーラー「driveagent\_personal\_installer\_2C.exe」を起動します
  - 画面の案内に従って、操作してください。
- 3 インストールを実行し、PC アプリを起動します

## 動作必須環境

---

- OS: Microsoft Windows 10、Microsoft Windows 11
- .NET Framework: Ver4.5 以降

## 動作推奨環境

---

- OS: Microsoft Windows10 Pro 32 bit/64 bit  
Microsoft Windows11 Pro
- CPU : Intel® Core™ i7-6700 Processor (8M Cache, up to 4.00 GHz) 以上
- メモリ : 16 GB 以上
- HDD 空き容量 : 1 GB 以上
- 画面解像度 : 1024 x 768 以上

## 🖱️ アドバイス

- インストール時に管理者権限が必要です。
- 画面解像度が動作推奨環境未満の場合は、アプリの表示する画面が収まりません。
- インターネット接続が可能であること。
- 上記の条件を満たすすべてのパソコンで動作を保証するものではありません。
- OS のアップグレード環境、マルチブート環境、自作パソコン、タブレットパソコンでの動作は保証しておりません。
- Macintosh、Linux OS は非対応です。
- Modern UI design 機能は非対応です。
- パソコンの環境によっては、microSD カードが認識できなかったり一部機能をご利用いただけないなどの症状が発生する場合があります。その際の損失ならびにその他の直接または間接的な障害につきましては、提供元および製造元に故意または重過失がない限り、提供元および製造元はその責任を負いません。
- パソコン環境に関するお問い合わせは、パソコン購入元の各メーカー、または販売店をお願いします。
- PC アプリのインストール時期によっては、「ドライブエージェント パーソナル」の名称で表示されることがありますが、内容に差異はありません。

## PC アプリ「ドライブエージェント」を利用する

すでにインストール済みの場合はパソコンに microSD カードを挿入する、またはパソコンと端末を USB 接続すると、自動的に PC アプリ「ドライブエージェント」が起動します。

WEB アプリに新しいバージョンのアプリケーションが存在した場合は、アップデートの要否を確認する画面が表示されます。画面の案内に従って、操作してください。

### イベント録画映像の閲覧・アップロード

#### ⚠ 注意

- 事故映像のみをお送りください。
- 東京海上日動へ映像を送信できる回数は、一日に 5 回までとなります。
- 映像送信にはインターネット通信を使用します。そのため通信費用が発生する場合があります。

イベント種別とイベント内の並び替え要素順で並び替え

イベント種別順に並び替え

日時順に並び替え

ユーザーIDでフィルタをかける、並び替え

映像のパソコンへの保存

映像の操作

プレビューエリア

カメラの切り替え

映像の送信

再生位置 (変更可)

タイムラインエリア

イベント発生日時	種類	時間	ユーザーID
2021/07/19 18:58:04	中衝突	3.962G	未割り当
2021/01/01 03:30:21	前方車両接近短	1.56秒	0000000003
2021/01/01 03:30:21	前方車両接近短	2.13G	0000000003
2021/01/01 03:21:54	急操作	0.55G	0000000003
2021/01/01 03:21:35	急操作	3.15G	0000000003
2021/01/01 03:21:01	わき見短		0000000003
2021/01/01 03:14:30	わき見長		0000000003
2021/01/01 03:10:21	中小衝突連続	2.25G	0000000003

## 1 | 【イベント録画】タブを選択します

- イベント録画映像リストが表示されます。

## 2 | 事故のおおよその時刻がわかっている場合はイベント発生日時を参考に、事故の瞬間が含まれているであろう映像を選択します

- プレビューエリアの映像倍率の切り替えができます。
- タイムラインエリアで映像の再生位置を変更できます。
- 映像をダブルクリックすると、全画面表示になります。

### アドバイス

- フィルタスイッチを押すと、衝撃の大きいものだけを抽出することが可能です。撮影された映像の数が多すぎて探しづらいときなどにご利用ください。
- 【カメラ切替】で再生する対象のカメラを変更できます。  
【カメラ切替】は端末で【前方カメラ+車内カメラ】または【前方カメラ+リアカメラ（別売）】で録画を行った場合のみ選択できます。

## 3 | 【再生】を選択し、事故の瞬間が含まれていることを確認します

## 4 | 【映像送信】を選択します

## 5 | 【はい】を選択し、映像を東京海上日動へ送信します

### アドバイス

- 送信済みの映像にはリスト上にと“(送信済み)”が表示されます。
- を選択すると、ブラウザが起動し、ヘルプ内容を表示します。
- すでに映像データが送信済みであった場合や、送信に失敗した場合はメッセージが表示されます。画面の案内に従って、操作してください。

## 常時録画映像の閲覧・アップロード

録画開始日時順に並べ替え

録画終了日時順に並べ替え

映像の長さ順に並べ替え

ユーザーIDでフィルタをかける、並び替え

映像のパソコンへの保存

映像の操作

映像範囲の選択

プレビューエリア

カメラの切り替え

映像の送信

タイムラインエリア

録画開始日時	録画終了日時	長さ	ユーザID
2021/01/10 11:01:22	2021/01/10 11:03:25	0時間02分03秒	0000000002
2021/01/10 09:04:21	2021/01/10 09:06:24	0時間02分03秒	未割り当
2021/01/09 08:10:25	2021/01/09 08:11:28	0時間01分03秒	0000000002
2021/01/09 01:01:00	2021/01/09 01:02:01	0時間01分01秒	未割り当
2021/01/08 07:15:14	2021/01/08 07:17:17	0時間02分03秒	未割り当
2021/01/07 14:25:20	2021/01/07 14:26:37	0時間01分17秒	0000000002
2021/01/07 12:35:28	2021/01/07 12:37:31	0時間02分03秒	0000000002
2021/01/07 01:03:29	2021/01/07 01:03:29	0時間02分03秒	未割り当

### 1 【常時録画】タブを選択します

- 常時録画映像リストが表示されます。

### 2 事故のおおよその時刻が含まれる映像を選びます

- プレビューエリアの映像倍率の切り替えができます。
- タイムラインエリアで表示時間縮尺の変更ができます。
- 映像をダブルクリックすると、全画面表示になります。

### 📌 アドバイス

- 一つ一つの映像は一回の走行分（お車のエンジンをかけた後、ステータスLEDが赤点灯が変わってから、エンジンを切るまで）です。ただし、端末の操作などにより常時録画が中断された場合、お車のエンジンをかけたままでも映像が分割されることがあります。
- 【カメラ切替】で再生する対象のカメラを変更できます。【カメラ切替】は端末で【前方カメラ+車内カメラ】または【前方カメラ+リアカメラ（別売）】で録画を行った場合のみ選択できます。

### 3 | 再生・早送りや早戻しなどを利用し、事故の瞬間にカーソルが来るようにします

### 4 | 【範囲選択】にて指定範囲を選択します

- 事故の瞬間にカーソルを合わせます。選択したカーソル位置から前 10 秒、後 5 秒の映像が選択されます。
- 指定した範囲を解除する場合は、【選択解除】を選択してください。

#### アドバイス

- カーソルの選択範囲内に事故の瞬間が含まれていることを確認してください。

### 5 | 【映像送信】を選択します

### 6 | 【はい】を選択し、映像を東京海上日動へ送信します

#### アドバイス

-  を選択すると、常時録画の送信範囲切り出し時に生成される一時ファイルの保存先を設定できます。
-  を選択すると、ブラウザが起動し、ヘルプ内容を表示します。
- すでに映像データが送信済みであった場合や、送信に失敗した場合はメッセージが表示されます。画面の案内に従って、操作してください。
-  を選択すると、WEB アプリが立ち上がり安全運転診断の結果を確認することができます。(→「ドライブエージェント WEB アプリ」)

## よくあるお問い合わせ (FAQ)

東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクの連絡先は裏表紙をご確認ください。

**Q** 両面テープが剥がれて端末が落下してしまいました。

**A** 付替え用キットを送付しますので、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

また、冬場に取り付ける場合には必ずデフロスターなどを使い、ガラス面を温めてから取り付けてください。

**Q** ピラーの表面に「SRS」「AIRBAG」の表示がある車はどうすればいいのでしょうか？

**A** 取り付け業者をご案内しますので、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

取り付け工賃などはご契約者様にてご負担いただきます。

**Q** 車を変えても、そのまま使用することはできますか？

**A** 付替え用キットを送付しますので、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

新しいお車に付け替えてください。(→ P.65)

**Q** 端末が運転席側にあると運転に影響する場合、助手席側につけてもいいですか？

**A** 運転席から手の届く範囲であれば、助手席側に取り付けていただくことも可能です。ただし、その場合以下の機能が正常に動作しない可能性があります。ご了承ください。

- わき見警告・居眠り警告機能（認識精度の低下）
- 片寄り警告機能（認識精度の低下）
- 顔識別機能（認識精度の低下）

**Q** 車両が2台のため、端末を二つお願いしましたが、どちらがどちらの端末かわかりますか？

**A** 端末ごとに、設置するお車の登録番号が書かれた用紙を箱に同封しております。また、初回設定の初めに端末に設定されている登録番号も表示されます。もし誤ったお車に取り付けられた場合、端末を台座から取り外し、入れ替えてください。(→ P.65)

**Q** 「これまで1カメラ型のドライブエージェント端末を利用されていた方のみ使用することがあります」と書かれたケーブルが入っているのですが何のためですか？

**A** 1カメラ型のドライブエージェントパーソナル端末を契約されていた方が、内部に接続した電源ケーブルを取り換えずに本端末を設置するために使用する変換ケーブルです。1カメラ型のドライブエージェントパーソナル端末を使用されていない方や、シガーソケットから電源を取られている方は必要ありません。

**Q** 端末の機能に影響をおよぼす車はありますか？

**A** フロントガラスにコーティング剤や特殊加工（熱線反射ガラスや断熱ガラス、電波不透過ガラスなど）が施されている場合は、GPSの受信や録画品質に影響する可能性があります。

**A** 取り付けるフロントガラスの上部20%すべてに遮光フィルムが施されている場合は、安全運転支援機能や録画品質に影響する可能性があります。

**Q** 端末、シガーライター電源ケーブル、microSDカードなどの破損・故障が生じた場合や、盗難・紛失があった場合、どうすればいいですか？

**A** 東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**Q** 端末が水に濡れてしまいました。

**A** 端末は防水設計ではないため、故障する可能性があります。十分に端末を乾燥させた後、お車のエンジンをかけたときに電源がONにならないなど機能に異常がある場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**Q** 真夏や真冬などでも使えますか？

**A** 端末が高温になった場合、破損を防ぐために前方車両接近警告や駐車中監視機能などの一部機能が制限されます。また、高温や低温状態では内蔵バッテリーの充電が増えにくくなります。なるべく走り始める前からエアコンを使用し、車内の温度を調整してください。

**Q** microSDカードをテレビのカードスロットに挿しても映像が見られません。

**A** microSDカードに記録した映像は一部のテレビを除き、パソコンでのみ確認できます。

**Q 端末が起動しません。また、内蔵バッテリーが充電されません。**

- A** USB 機器の差し込み方が浅いと、端末は起動するにもかかわらず、十分な電力が供給されない状態になることがあります。この場合、端末の内蔵バッテリーを使用して動作しますが、内蔵バッテリーの残量がなくなると動作しなくなります。
- 使用している USB Type-C<sup>®</sup> ケーブルは端子形状がフラットのため、奥まで差し込んでもカチッとハマるような感触（クリック感）はありません。強く奥まで押し込んでご利用ください。

**Q microSD カードが付属していません。**

- A** 出荷時に端末に装着した状態で送付しております。端末側面の microSD カードスロットをご確認ください。

**Q microSD カードを容量の大きいものに変えたいのですが？**

- A** 市販の microSD カードでの動作は保証できません。付属の microSD カードをご使用ください。

**Q 付属されている SD カードが端末に入らないのですが？**

- A** microSD カードは端末に装着した状態で送付しています。付属されている microSD カード用のアダプタはパソコンで映像を読み取る際に使用するアダプタとなります。

**Q microSD カードの故障に繋がる原因はありますか？**

- A** microSD カードは故障しやすい部品であり、走行中は常に映像データを書き込んでいます。そのため、走行中にカードの抜き差しをするとデータが破損するおそれがあります。microSD カードはエンジンを切り、端末の電源を切ってから取り出してください。また、端末では microSD カードが正常に動作していることを常に確認しています。microSD カードの異常を知らせるメッセージの表示が繰り返される場合には東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**Q 端末の通信機能や映像記録機能などが正常に機能しているか確認する方法はありますか？**

- A** 画面上部に表示されるステータスバーのアイコンでご確認ください（→ P.23）。また、手動保守点検機能を使用することで、全機能が正常であることを確認することが可能です。（→ P.132）

**Q** ドライバーの顔識別によく失敗します。

**A** 登録された顔情報が適切でない可能性があります。日中の屋外など周囲が十分に明るい環境でドライバーの顔識別情報を更新してみてください。(→P.115)

**Q** 「顔情報更新」がグレーアウトして選択できません。

**A** 顔識別機能を「行わない」に設定した場合、顔情報更新がグレーアウトして選択できません。「行う」に変更してください。(→P.116)  
また、ドライバーを「該当なし」で、使用しているとグレーアウトして選択できません。ドライバー識別で「該当なし」以外のドライバーを選択して、再度実施ください。

**Q** ドライバーのアカウント登録や、走行前のドライバー選択は必ず行わなければならないのですか？

**A** ドライバー選択をしていただくことで、運転手ごとに安全診断を行うことができます。また、事故発生時や急操作時に誰が運転していたのか分かりますので、見守り通知の案内が適切に行われるようになります。運転の記録を保存したり、見守り機能を使いたい場合は登録をお勧めします。  
普段運転する方が一人の場合、ドライバー選択機能を OFF にすることで、選択をしなくても常に同じ方をドライバーとして登録することができます。  
ただし、ドライバー選択を行わなかったとしても、ドライブレコーダーによる映像の記録や事故連絡は正常に動作します。

**Q** 手動保守点検の実施を促すメッセージが表示されましたが、必ずしなければなりませんか？

**A** 手動保守点検は機器が完全な状態にあることを確認するものであり、緊急時に正常に動作することを確認するためのものです。  
機器は起動時に毎回、故障のないことを確認しておりますが、そのチェックは完全ではありません。そのため、チュートリアル終了時、チュートリアル終了から6ヶ月経過、保守点検実施後6ヶ月以上経過すると、毎月一回、手動保守点検の実施を促すメッセージが表示されるようになります。可能であれば、実施をおすすめします。

**Q 保険始期日前に使用してもいいのでしょうか？**

**A** 保険始期日前には事故検知機能／事故連絡機能 (→ P.81) は動作しませんが、常時録画機能 (→ P.74) や録画映像の再生 (→ P.78)、安全運転支援機能 (→ P.89) は始期日前より使用可能です。

**Q 市販のドライブレコーダーとの違いは何ですか？**

**A** 端末が大きな衝撃を検知した際に、自動で事故受付センターへの連絡や、事故映像を自動的に記録し送信することができます。  
※端末の状況によっては上記のとおりにならない場合があります。

**Q 映像の音声記録を OFF にする方法はありますか？**

**A** 音声記録を OFF にする設定はありません。事故連絡で通話中の場合は音声記録されません。

**Q 音量の調整をしたいのですが、どうすればいいですか？**

**A** システム音量設定で音量の設定ができます。(→ P.122)

**Q 前方車両接近警告や片寄り警告がたびたび誤検知するのですが？**

**A** 端末の向きが傾いていたり、端末に登録した高さ・カメラ画像の地平線ライン・ボンネットラインの設定が不適切な場合、誤作動を起こす可能性があります。正しく設置・設定されているかご確認いただき、改善しなければ、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*  
端末角度調整で正しく設定されていると十字マークの縦横帯の色が青色と緑色になります。(→ P.108)

**Q 走行中に端末上に前方車両接近警告や片寄り警告が表示がされていないのに、WEB アプリ/スマートフォンアプリでは多発していることになっている**

**A** 端末から警告機能の設定を OFF にしても、WEB アプリ/スマートフォンアプリには発生履歴としてアップロードされます。前方車両接近警告や片寄り警告が頻繁に鳴る場合はこちらをご確認ください。(→ P.155)

**Q 走行中に画面が表示されたり消えたりします。**

**A** 走行中は端末の表示や操作が制限されます。走行の判断は GPS の車速から行われますが、環境によって GPS のずれがあるため、完全ではございません。

走行中の点灯・消灯が適切でない場合、ディスプレイ設定の変更を行うことで、一定時間経過後に画面を消灯することも可能ですので、併せてご利用ください。(→ P.123)

(なお、この消灯した画面は端末横の  (電源) ボタンを軽く押すことで再度表示されます)

**Q 対応している言語は何ですか？**

**A** 画面表示言語は、日本語、英語、中国語 (繁体字 / 簡字)、韓国語の 4 言語に対応しています。(→ P.124) 音声案内は日本語のみとなります。

**Q 安全運転支援機能や急操作検知などの ON/OFF 設定切り替えはできますか？**

**A** ON/OFF 設定の切り替えは可能です。操作については、各種設定をご覧ください。(→ P.116)

**Q 片寄り警告・前方車両接近警告・前方不注意警告の設定項目がグレーアウトされていて選択できません。**

**A** チュートリアルの実施時に【かんたん】モードを選択している場合、片寄り警告・前方車両接近警告・前方不注意警告の設定項目がグレーアウトされるため選択できません。各警告機能を ON にしたい場合は、端末メニューより過去に実施したことのある項目も含めてすべてのチュートリアルを再実施することで、設定を ON に変更することができます。

**Q チュートリアルの【通常】モードを選択したが、【かんたん】モードに変更したい。また、チュートリアルの【かんたん】モードを選択したが、【通常】モードに変更したい。**

**A** 【通常】モードから【かんたん】モードへ変更することはできません。【かんたん】モードから【通常】モードへは、端末メニューより再度チュートリアルを実施してください。

**Q 事故連絡ができない状況はありますか？**

A 通信 (NTT ドコモの LTE/3G) ができない環境では事故連絡できません。通信圏外で衝撃を検知した場合は、繰り返し通信を試み、通信が可能になった時点で自動的に事故連絡します。

**Q 事故発生時、エンジンを切ってもよいのですか？**

A 端末は、内蔵バッテリーによりエンジンを切った状態でも通話が可能です。端末は走行中に充電されますが、走行開始直後に事故があった場合、充電が不十分なため、短い時間で端末の電源が切れる可能性があります。

**Q 自動的に事故連絡がされなかったのですが、どうすればいいのでしょうか？**

A 事故の衝撃が小さく、検知できなかったものと思われます。その場合でも、常時録画機能により、運転中のすべての映像は保存されています。 **(事故連絡) ボタン**を 3 秒以内に 4 回以上連続で押していただくと、自動的に事故受付センターにつながります。事故内容をご説明ください。その後、microSD カードをパソコンに挿入することで、PC アプリを使用し映像を東京海上日動に送信することができます。(→ P.141)

**Q 誤って「事故連絡画面」をキャンセルしてしまったのですが、どうすればいいのでしょうか？**

A  **(事故連絡) ボタン**を 3 秒以内に 4 回以上連続で押していただくと、自動的に事故受付センターにつながります。事故内容をご説明ください。キャンセル時の映像は保存されているため、microSD カードをパソコンに挿入することで、PC アプリを使用し映像を東京海上日動に送信することができます。

**Q 事故が発生するとどうなるのですか？**

A 端末が強い衝撃を検知すると、端末に事故の発生有無を確認する画面が表示されます。 **(事故連絡) ボタン**を押すと、事故受付センターにつながります。事故内容をご説明ください。特に衝撃が強い場合は、ボタンを押さなくても事故受付センターに自動的につながります。

困ったときは

**Q すべての事故がイベント録画されるのですか？**

- A** 端末が衝撃を検知した場合に記録します。そのため、駐車場内での歩行者との接触のような低速かつ、車以外との接触による事故は衝撃が小さく、事故を検知できないことがあります。  
その場合でも、常時録画機能で事故の瞬間を撮影しておりますので、PC アプリを使用し、事故映像を東京海上日動に送信ください。  
(→ P.141)

**Q PC アプリ以外で映像を確認する方法はありますか？**

- A** microSD カード内の保存先のフォルダー (→ P.76) を確認し、Windows Media Player などで再生できます。その場合、常時録画ファイルは分割された複数のファイルとして表示されます。

**Q 走行中、画面に録画映像が表示されませんが、大丈夫ですか？**

- A** 走行中は安全性の観点から、画面に映像が映らず、画面操作ができません。

**Q 端末の起動が遅いように思います。**

- A** 端末起動時、自動的に機能チェックを行っているため、起動に時間がかかることがあります。録画は起動後に始まりますので、端末の起動を確認してから走り始めてください。

**Q 衝撃を検知したときのイベント録画の録画時間はどれくらいですか？**

- A** 衝撃を検知した時点から、前 10 秒 / 後 5 秒の合計 15 秒の映像を録画します。

**Q microSD カードに保存できる映像の録画時間はどれくらいですか？**

- A** [録画された映像の取り扱いについて] (→ P.76) をご参照ください。

困ったときは

**Q 駐車中の映像を録画することはできますか？**

- A** 駐車中監視機能 (→ P.101) を ON に設定すると、エンジンを切ってから約 30 分間監視します。  
※内蔵バッテリー残量によっては、録画が途中で終了する事があります。  
※端末が高温になった場合、電源が自動でオフになり駐車中監視機能が使用できない場合があります。

**Q** リアカメラ（別売）を追加でつけたいときは、どうすればいいのでしょうか？

**A** リアカメラ（別売）は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。CDR450B をご利用中のお客様がリアカメラ（別売）を購入される場合は端末を交換いたします。東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

※リアカメラ（別売）の購入は有償となります。

**Q** リアカメラ（別売）<sup>※1</sup> を取り付けると、3 台分のカメラ映像が保存されるのですか？

**A** 最大で 2 台までのカメラ映像を録画できます。カメラ設定（→ P.107）でリアカメラ（別売）を選択した場合は、車内カメラの映像は録画されません。

※1 リアカメラ（別売）は CDR450A のみ使用できます。  
CDR450B は使用できません。

\* 東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクの連絡先は裏表紙をご確認ください。

## 故障かな?と思ったら

東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクに連絡する前に、電源が入る場合は以下の操作を行ってください。

一度お車のエンジンを切って、再度エンジンをかけてください。解決しない場合は **⏻(電源)ボタン** (→ P.20) を 10 秒以上長押しして端末を再起動してください。

それでも解決されない場合、以下をご確認ください。

**症状 エラーメッセージ「●●」が表示されます。**

**処置** 「エラーメッセージ一覧」をご確認ください。(→ P.157)

**症状** 端末の電源が入りません。

**処置** シガーライター電源ケーブルが確実に接続できているかをご確認ください。また、シガーライター電源ケーブルの給電インジケータの点灯状態もご確認ください。接続に問題がなく、給電インジケータも点灯しているのに端末が起動しない場合、もしくは接続に問題がないのに給電インジケータが点灯していない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**症状** 端末の電源が自動的に切れます。

**処置** お車のエンジンを切り、端末に給電されていない状態で起動してから(内蔵バッテリーのみで作動)1分間操作が行われなかった場合は、内蔵バッテリーの消費を抑えるため、自動的にスリープ状態となるか端末をシャットダウンします。端末の故障ではありません。オープニング画面表示後に端末の操作をしてください。

**症状** 映像がはっきり映りません。

**処置** カメラの保護シートが付いている場合は必ず剥がしてください。また、フロントガラスやカメラに汚れがないか確認し、汚れがある場合は柔らかい布などで拭き取ってください。それでも解決しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**症状** エンジンを切っても電源が切れません。

**処置** エンジンを切っても、端末がスリープ状態にならない車種の場合、端末を使用しないときは必ずシガーライター電源ケーブルを車のシガーソケットまたはアクセサリソケットから抜いてください。抜き忘れるとお車のバッテリー上がりの原因になります。

**症状** 運転中に突然端末が再起動してしまいました。

**処置** シガーライター電源ケーブルの接触不良により再起動することがあります。  
シガーライター電源ケーブルの接続状態をご確認ください。

**症状** 端末の電源がたびたび切れます。

**処置** 故障の可能性があります。東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**症状** 走行中に画面が消えます。

**処置** 走行中は安全性の観点から、画面に映像が映らず、画面操作ができません。また、利用中に端末の温度が過度に上昇すると、システムの保護のためディスプレイ表示を制限する場合があります。端末の温度が低くなった状態で再度エンジンをかけていただくと、制限が解除され、元の表示状態で動作します。なお、ディスプレイ表示が制限されている場合でも、事故連絡機能、ドライブレコーダー機能、事故予防・事故防止支援機能には影響ありません。

**症状** 頻繁に事故の有無を確認する画面が表示されたり、急操作警告音が鳴ったりします。

**処置** 端末固定ネジが緩くないか、端末がぐらついていないかなどご確認ください。上記の処置でも解決しない場合には、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**症状** 前方車両接近警告や片寄り警告が頻繁に鳴る、またはまったく鳴りません。

**処置** 端末が正しく取り付けられているか確認してください。  
メニューより端末取付設定を選択し、端末取り付け高さを設定してください。(→ P.109) 前方カメラに汚れ・傷・遮蔽物がないか確認し、汚れや遮蔽物がある場合は拭き取ってください。傷がある場合、もしくは上記の処置でも解決しない場合には、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*  
また、メニューより端末角度調整を選択し、端末の向きを調整してください。正しく設定されていると十字マークの縦横帯の色が青色と緑色になります。(→ P.108)

**症状** PC アプリで確認しても映像が記録されていません。

- 処置**
- 事故の衝撃が小さい場合はイベント録画には記録されません。常時録画タブを選択し、その中に事故の映像がないかご確認ください。
  - microSD カードの未挿入、microSD カードに異常がある、または接触不良の場合、起動時に毎回エラーメッセージが表示されます。指示に従って microSD カードの挿入、または抜き差ししてください。上記の処置でも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*
  - microSD カードを抜いているときや microSD カード初期化中など (→ P.75) は映像が録画されません。映像確認や端末の設定などは安全な場所で行ってください。
  - 上記に当てはまらない場合、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**症状** 録画映像の色がおかしいです。

- 処置**
- 暗所では車内の視認性をアップするために IR-LED (赤外線光源) が点灯する場合があります。IR-LED (赤外線光源) が点灯すると録画映像は通常と異なる色味になります。録画映像が暗所のものであるか確認してください。
  - 上記に当てはまらない場合、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

**症状** 録画映像を再生した時に、白くなったり黒くなったりします。

- 処置** 起動時に明るい場所で録画した映像は露出調整のため再生時に最初 0.5 秒程度白くなることがあります。また、暗い場所で録画した映像は再生時に最初 0.5 秒程度黒くなることがあります。端末の故障ではありません。

困ったときは  
\* 東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクの連絡先は裏表紙をご確認ください。

# エラーメッセージ

ご利用中にエラーメッセージが表示された場合は下記をご確認ください。下記の処置をしても解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

## 端末を起動したとき

「電池が少ないと、エンジンオフ状態での通話時間が短くなりますので、しばらくエンジンオンにして充電して下さい。夏 / 冬は充電に時間を要します。」

**原因** 内蔵バッテリーの残量が不足しています。

**処置** 映像の録画は始まっています。端末に十分な充電が必要なため、しばらくの間お車のエンジンを切らないでください。

「端末が正しく取り付けられていない可能性があります。端末の取付角度を確認してください。」

**原因** 端末が正しく取り付けられていない可能性があります。

**処置** 端末の取り付けを再度実施してください。(→ P.26)

「給電が検知できないため、サービスを開始できませんでした。シガープラグをシガーソケットに挿してください。」

**原因** 端末にシガーライター電源ケーブルから給電されていません。

**処置** シガーライター電源ケーブルの接続状態をご確認ください。

「内蔵バッテリーの交換時期になりました。ヘルプデスクまでご連絡ください。受付時間：月～土 9:30～18:00（祝日・ヘルプデスク休業日除く）」

**原因** 内蔵バッテリーが劣化しています。

**処置** 端末を交換いたします。東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

困ったときは

「保険始期日前は、事故連絡などの一部機能がご利用いただけません。」

**原因** サービス開始日以前のためご利用いただけません。

**処置** サービス開始日以後にご利用ください。

サービス開始日以前に利用できない機能について、よくあるお問い合わせ (FAQ) をご参照ください。(→ P.149)

「通信圏外のため、サービスを開始できませんでした。通信圏内に移動後、自動でリトライを行います。」

**原因** 通信圏外のためサービスを開始できません。

**処置** 通信圏内に移動してください。

「microSD カードにエラーが発生しました。

一度端末の電源を OFF にしてから microSD カードを抜き差ししてください。(繰り返し表示される場合は「次へ」を選択してください)」

「microSD カードにエラーが発生したため、録画機能がご利用いただけません。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまで microSD カードの交換をご依頼ください。受付時間：月～土 9:30 ~ 18:00 (祝日・ヘルプデスク休業日除く)」

**原因** microSD カードの接触不良か microSD カードが消耗しています。

**処置** 端末の電源を切ってから microSD カードを抜き差ししてください。それでも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「microSD カードが検知できないため、サービスを開始できませんでした。microSD カードを挿入してください。」

**原因** microSD カードが挿入されていないか、認識されていません。

**処置** 端末側面の microSD カードスロットに正しい向きで microSD カードが挿入されていることをご確認ください。挿入されている場合には、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

困ったときは

「PC 接続中は、サービスをご利用いただけません。」

**原因** 端末がパソコンに接続されています。

**処置** 端末をパソコンに接続しないようお願いいたします。

「容量が小さい microSD カードが使用されています。32 GB 以上の microSD カードをご使用ください。」

**原因** 32 GB 未満の microSD カードが挿入されています。

**処置** 32 GB 未満の microSD カードの使用は推奨しておりません。  
32 GB 以上の microSD カードを使用してください。

「アップデートが完了しませんでした。本日はこのままお使いいただいても大丈夫です。次回起動時に自動的に再度行われます。」

**原因** アップデートが失敗しました。

**処置** 次回起動時に、再度アップデートが実行されます。

「アップデートが失敗しました。ヘルプデスクまでご連絡ください。受付時間：月～土 9:30～18:00（祝日・ヘルプデスク休業日除く）」

**原因** アップデートが連続で失敗しました。

**処置** 東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「事故連絡機能が動作しません。再起動してください。繰り返し表示された場合、以下にご連絡ください。0120-009-522」

**原因** 事故連絡機能に影響のあるエラーが発生しました。

**処置** 端末を再起動してください。(⏻(電源) ボタンを 10 秒以上長押し)  
それでも解決しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

## 🗨️ アドバイス

- このメッセージが表示されると、事故連絡機能が使用できない場合があります。

「一部の機能が動作しません。再起動してください。繰り返し表示された場合、以下にご連絡ください。0120-009-522」

**原因** 事故連絡機能以外に影響のあるエラーが発生しました。

**処置** 端末を再起動してください。(⏻(電源) ボタンを 10 秒以上長押し)  
それでも解決しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「microSD カードの空き容量が不足しています。メニューより不要なファイルを削除してください。」

「microSD カードの空き容量が不足しています。ロックされているファイルをご確認いただき、メニューより不要なファイルを削除してください。」

**原因** ロックされているファイルが増加したことにより、microSD カードの空き容量が不足しています。

**処置** ロックされた映像を解除するか、不要な映像を削除してください。  
(→P.80)

「リアカメラ（別売）が認識できませんでした。配線の接続を確認し、端末を再起動してください。もしくは、設定画面より「カメラ選択」設定をご確認ください。」

**原因** リアカメラ（別売）<sup>\*1</sup>が接続されていないか、認識されていません。

**処置** リアカメラ（別売）が正しく接続されていること、およびシステム設定のカメラ設定が前方カメラ+リアカメラ（別売）に設定されていることをご確認ください。→P.107の「使用したいカメラを設定する」をご覧ください。

※1 リアカメラ（別売）は CDR450A のみ使用できます。

CDR450B は使用できません。

CDR450B を使用されている場合は、カメラ設定を「前方カメラ+リアカメラ（別売）」以外に変更してください。

「保険期間外のため、端末を返却してください。電源を OFF にします。」

**原因** 保険期間外のためご利用いただけません。

**処置** 端末をご返却ください。

困ったときは

「保険契約情報を確認できませんでした。長期間端末の電源を入れている場合、一時的に契約情報が取得できないことがあります。30分程度経過後、再度起動いただけますでしょうか。保険契約が終了しているのであれば、端末を返却してください。電源を OFF にします。」

**原因** 保険契約情報を確認できないためご利用いただけません。

**処置** 30分経過後に、**⏻**（電源）ボタン長押しで端末を起動してください。それでも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。<sup>\*</sup>

保険契約終了の場合は端末をご返却ください。

**「まもなく保存されているファイルのロック数が最大に達します。」**

**原因** ロックされているイベント録画ファイルが増加したことにより、保存できるイベント録画ファイルの数がまもなく最大に達します。

**処置** ロックされたイベント録画を解除するか、不要なイベント録画映像を削除してください。(→P.80)

**「保存されているファイルのロック数が最大に達しました。メニューより映像ファイルのロックを解除してください。」**

**原因** ロックされているイベント録画ファイルが増加したことにより、保存できるイベント録画ファイルの数が最大値に達しました。常時録画および一部のイベント録画が開始できません。

**処置** ロックされたイベント録画を解除するか、不要なイベント録画映像を削除してください。(→P.80)

## アドバイス

- このメッセージは衝撃検知や着信など優先度の高い画面が表示されている場合は、表示されません。

**「端末の取付高さ設定が 200 cm を超えているため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。」**

**原因** 端末の取付位置が高すぎるため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。

**処置** 端末の位置が高い場合、認識精度が悪化するため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。端末の取付高さ設定に誤りがあった場合にはメニュー内の【各種設定】から【端末取付設定】を再実行してください。(→P.109)

**「通信接続エラーが発生しました。お手数ですが、端末を再起動していただけますでしょうか。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまでご連絡ください。」**

**原因** 端末の不具合の可能性があります。

**処置** 端末を再起動してください。(  (電源) ボタンを 10 秒以上長押し) それでも解決しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「駐車中監視の録画ファイル数が上限に達しているため、駐車中監視を開始できません。駐車中監視を行うには、メニューより駐車中監視の録画ファイルを削除してください。」

**原因** ロックされている駐車中監視録画ファイルが増加したことにより、保存できる駐車中監視録画ファイルの数が最大値に達しました。

**処置** ロックされた駐車中監視録画を解除するか、不要な駐車中監視録画映像を削除してください。(→P.80)

## 端末を終了したとき (ACC OFF 時)

「駐車中監視の録画ファイル数が上限に達しているため、駐車中監視を開始できません。駐車中監視を行うには、メニューより駐車中監視の録画ファイルを削除してください。」

**原因** ロックされている駐車中監視録画ファイルが増加したことにより、保存できる駐車中監視録画ファイルの数が最大値に達しました。

**処置** ロックされた駐車中監視録画を解除するか、不要な駐車中監視録画映像を削除してください。(→P.80)

「電池残量が不足しているため駐車中監視を行いません。」

**原因** 内蔵バッテリーの残量が不足しています。

**処置** 端末を充電させるため、次回使用時にしばらくの間お車のエンジンを切らないでください。

「事故連絡機能が動作しません。次回起動時も繰り返し表示された場合、以下にご連絡ください。0120-009-522」

**原因** 事故連絡機能に影響のあるエラーが発生しました。

**処置** 次回起動時にも表示された場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

## アドバイス

● このメッセージは、事故連絡機能が使用できない場合があることを運転終了時にもう一度ドライバーに伝えるためのものです。

「一部の機能が動作しません。次回起動時も繰り返し表示された場合、以下にご連絡ください。0120-009-522」

**原因** 事故連絡機能以外に影響のあるエラーが発生しました。

**処置** 次回起動時にも表示された場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

## 📞 アドバイス

- このメッセージは、端末起動時や利用中（手動保守点検を含む）の異常検知を運転終了時にもう一度ドライバーに伝えるためのものです。

### 事故連絡機能が動作したとき

「通信接続エラーのため事故連絡ができませんでした。」

**原因** 端末の不具合の可能性があります。

**処置** 続いて画面に表示される事故受付センターの連絡先をご確認し、事故受付センターまでご連絡ください。  
端末の交換が必要な場合があるため、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「通信圏外またはネットワークエラーのため接続を終了しました。」

**原因** 通信圏外のためサービスが利用できない、もしくは一時的なシステムの不具合の可能性があります。

**処置** 続いて画面に表示される事故受付センターの連絡先をご確認し、事故受付センターまでご連絡ください。

## ドライブレコーダー機能を利用しているとき

「端末が正しく取り付けられていない可能性があります。端末の取付角度を確認してください。」

**原因** 端末が正しく取り付けられていない可能性があります。

**処置** 音声ガイドに従って、再度端末取付角度設定を実施してください。

「まもなく保存されているイベント録画数が上限に到達します。」

**原因** ロックされているイベント録画ファイルが増加したことにより、保存できるイベント録画ファイルの数がまもなく最大に達します。

**処置** ロックされた映像を解除するか、不要な映像を削除してください。  
(→P.80)

「保存されているイベント録画数が上限に到達しました。」

**原因** ロックされているイベント録画ファイルが増加したことにより、保存できるイベント録画ファイルの数が最大値に達しました。常時録画および一部のイベント録画などが開始できません。

**処置** ロックされた映像を解除するか、不要な映像を削除してください。  
(→P.80)

### アドバイス

- このメッセージは衝撃検知や着信など優先度の高い画面が表示されている場合は、表示されません。

「保存されているイベント録画数が最大に達しているため、録画が開始できません。メニューより映像ファイルのロックを解除してください。」

**原因** ロックされているイベント録画ファイルが増加したことにより、ロックされているファイル数が最大値に達しました。常時録画および一部のイベント録画などが開始できませんでした。

**処置** ロックされた映像を解除するか、不要な映像を削除してください。  
(→P.80)

### アドバイス

- このメッセージは衝撃検知や着信など優先度の高い画面が表示されている場合は、表示されません。

「事故連絡機能が動作しません。再起動してください。繰り返し表示された場合、以下にご連絡ください。0120-009-522」

**原因** 事故連絡機能に影響のあるエラーが発生しました。

**処置** 端末を再起動してください。(⏻(電源) ボタンを 10 秒以上長押し) それでも解決しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「直前の前方カメラによる録画処理に失敗しました。一時的に撮影できない可能性がございます。可能であれば、端末を再起動していただけますでしょうか。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまでご連絡ください。」

**原因** 録画処理に失敗しました。

**処置** 端末を再起動してください。(⏻(電源) ボタンを 10 秒以上長押し) それでも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「直前の車内カメラによる録画処理に失敗しました。一時的に撮影できない可能性がございます。可能であれば、端末を再起動していただけますでしょうか。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまでご連絡ください。」

**原因** 録画処理に失敗しました。

**処置** 端末を再起動してください。(⏻(電源) ボタンを 10 秒以上長押し) それでも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「直前のリアカメラ（別売）による録画処理に失敗しました。可能であれば、配線の接続を確認して端末を再起動していただけますでしょうか。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまでご連絡ください。」

**原因** 録画処理に失敗しているか、接続されていません。

**処置** 端末を再起動してください。(⏻(電源) ボタンを 10 秒以上長押し) それでも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

リアカメラ（別売）<sup>\*1</sup> が接続されていることをご確認ください。接続されている場合には、株式会社デンソーテン「お客様相談窓口」にご連絡ください。

株式会社デンソーテン「お客様相談窓口」の連絡先は、リアカメラ（別売）に同封している取付説明書の裏表紙をご確認ください。

※ 1 リアカメラ（別売）は CDR450A のみ使用できます。

CDR450B は使用できません。

CDR450B を使用されている場合は、カメラ設定を「前方カメラ+リアカメラ（別売）」以外に変更してください。

「microSD カードの空き容量が不足しています。メニューより不要なファイルを削除してください。」

**原因** microSD カードの容量が不足しています。

**処置** ロックされた映像を解除するか、不要な映像を削除してください。  
(→ P.80)

## microSD カードを取り出したとき

「microSD カードが検知できないため、録画を行うことができません。端末の電源をお切りになった後、microSD カードを再度挿入してください。」

**原因** 端末の電源を切る前に microSD カードが取り出されました。

**処置** microSD カードを再度挿入する前に、端末右側の  (電源) ボタンを長押しして電源を切ってください。電源を切った状態で取り出し・挿入を行わないと、microSD カードの破損またはデータが壊れる可能性があります。

## システム設定のメニューを操作しているとき

「設定の初期化が失敗しました。繰り返し実施しても失敗する場合、ヘルプデスクまでご連絡ください。受付時間:月~土 9:30 ~ 18:00 (祝日・ヘルプデスク休業日除く)」

**原因** 設定の初期化が失敗しました。

**処置** 端末の交換が必要な場合があるため、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「端末が正しく取り付けられていない可能性があります。端末の取付角度を確認してください。」

**原因** 端末が正しく取り付けられていない可能性があります。

**処置** 端末の取り付けを再度実施してください。(→P.26)

「端末の取付高さ設定が 200 cm を超えているため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。」

**原因** 端末の取付位置が高すぎるため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。

**処置** 端末の位置が高い場合、認識精度が悪化するため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。端末の取付高さ設定に誤りがあった場合にはメニュー内の【各種設定】から【端末取付設定】を再実行してください。(→P.109)

困ったときは

「microSD カードの初期化が失敗しました。繰り返し実施しても失敗する場合、ヘルプデスクまで microSD カードの交換をご依頼ください。  
受付時間：月～土 9:30～18:00（祝日・ヘルプデスク休業日除く）」

**原因** microSD カードの初期化が失敗しました。

**処置** 一度お車のエンジンを切って、microSD カードの抜き差しを行ってからエンジンをかけ、再度 microSD カードの初期化を行ってください。

または、お持ちのパソコンで microSD カードのフォーマットを行ってください。

上記の処置でもエラーが表示される場合には、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

## その他のエラーメッセージ

「microSD カードからの読み込みに失敗しました。お手数ですが、端末を再起動していただけますでしょうか。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまで microSD カードの交換をご依頼ください。」

「microSD カードへの書き込みに失敗しました。お手数ですが、端末を再起動していただけますでしょうか。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまで microSD カードの交換をご依頼ください。」

**原因** microSD カードの接触不良か microSD カードが消耗しています。

**処置** 端末側面の microSD カードスロットに正しい向きで microSD カードが挿入されていることをご確認ください。挿入されている場合には、端末を再起動してください。(⏻ (電源) ボタンを 10 秒以上長押し) それでも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「内蔵バッテリーの異常を検知しました。お手数ですが、端末を再起動していただけますでしょうか。繰り返しこのメッセージが表示される場合にはヘルプデスクまでご連絡ください。」

**原因** 内蔵バッテリーにエラーが確認されました。

**処置** 端末を再起動してください。(⏻ (電源) ボタンを 10 秒以上長押し) それでも解決しない場合は東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「申し訳ございませんがヘルプデスクまでご連絡ください。受付時間：月～土 9:30～18:00 (祝日・ヘルプデスク休業日除く)」

**原因** 端末に登録されている車両情報が正しくありません。

**処置** 東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「事故連絡機能が動作しません。再実施してください。繰り返し表示された場合、以下にご連絡ください。0120-009-522」

**原因** ハードウェア故障の可能性があります。

**処置** 端末を再起動（（電源）ボタンを 10 秒以上長押し）して再度、手動保守点検を実施してください。それでも解決しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

## アドバイス

● このメッセージが表示されると、事故連絡機能が使用できない場合があります。

「一部の機能が動作しません。再実施してください。繰り返し表示された場合、以下にご連絡ください。0120-009-522」

**原因** ハードウェア故障の可能性があります。

**処置** 端末を再起動（（電源）ボタンを 10 秒以上長押し）して再度、手動保守点検を実施してください。それでも解決しない場合は、東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクにご連絡ください。\*

「端末が正しく取り付けられていない可能性があります。端末が上下逆さまになっていないか、ご確認ください。」

**原因** 端末が正しく取り付けられていない可能性があります。

**処置** 端末の取り付けを再度実施してください。（→P.109）

「端末の取付高さ設定が 200 cm を超えているため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。」

**原因** 端末の取付位置が高すぎるため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。

**処置** 端末の位置が高い場合、認識精度が悪化するため、前方車両接近警告機能と片寄り警告機能はご利用いただけません。端末の取付高さ設定に誤りがあった場合にはメニュー内の【各種設定】から【端末取付設定】を再実行してください。（→P.109）

「チュートリアルが未完了です。次回起動時にご確認ください。  
チュートリアルは、メニュー内の各種設定からも実施できます。」  
「チュートリアルが未完了です。事故連絡がご利用いただけません。  
次回起動時にご確認ください。チュートリアルは、メニュー内の各種  
設定からも実施できます。」

**原因** チュートリアルが未完了のため、一部機能がご利用いただけません。

**処置** 次回起動時、またはメニュー内の各種設定からチュートリアルを再実行してください。(→P.121)

「microSD カードの空き容量が不足しています。メニューより不要なファイルを削除してください。」

**原因** microSD カードの容量が不足しています。

**処置** ロックされた映像を解除するか、不要な映像を削除してください。(→P.80)

\* 東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスクの連絡先は裏表紙をご確認ください。

## 商標・著作権

- Bluetooth<sup>®</sup> ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。株式会社デンソーテンは使用許諾の下でこれらのマークを使用しています。その他の商標および登録商標は、それぞれの所有者の商標および登録商標です。\*



- microSDHC ロゴ、microSDXC ロゴは SD-3C, LLC の商標です。



- Wi-Fi<sup>®</sup>、Wi-Fi CERTIFIED<sup>™</sup> ロゴは、Wi-Fi Alliance<sup>®</sup> の商標または登録商標です。\*



- Macintosh は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。
- Windows は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
- Windows Media は、米国 Microsoft Corporation の、米国、日本およびその他の国における登録商標または商標です。
- Intel Core は、アメリカ合衆国およびその他の国における Intel Corporation またはその子会社の商標または登録商標です。
- USB Type-C<sup>™</sup> は USB Implementers Forum の商標です。

- USB ロゴは USB Implementers Forum の認証マークです。



- Android™、Google Chrome、Gmail は、Google LLC の商標または登録商標です。
  - iOS は、Apple Inc. の OS 名称です。IOS は、Cisco Systems, Inc. またはその関連会社の米国およびその他の国における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。
  - Firefox は、Mozilla Foundation の米国およびその他の国における登録商標です。
  - Safari は、Apple Inc. の商標です。
  - 記載の社名および製品名は、各社の商標または登録商標です。
- \* Bluetooth および Wi-Fi につきましては、2025 年 1 月現在のサービスでは使用しておりません。

# 主な仕様

## 共通部

項目	内容
使用電圧	DC 4.75 ~ 5.45 V (付属のシガーライター電源ケーブル接続時)
最大消費電流	2.1 A
使用温度範囲	- 10 °C ~ + 60 °C
保存温度範囲	- 25 °C ~ + 85 °C

## ディスプレイ部

項目	内容
画面サイズ	2.95 インチ
画素数	水平 640 × 垂直 360
方式	タッチパネル (静電式)
バックライト	LED 光源

## 前方カメラ部

項目	内容
画素数	有効画素 約 200 万画素
画角	水平 130°
映像キャプチャー	10 ~ 28 fps (フレーム数/秒、駐車中監視録画時) 14 ~ 28 fps (フレーム数/秒、常時録画時)

## 車内カメラ部

項目	内容
画素数	有効画素 約 200 万画素
画角	水平 145°
映像キャプチャー	10 ~ 28 fps (フレーム数/秒、駐車中監視録画時) 14 ~ 28 fps (フレーム数/秒、常時録画時)

## リアカメラ（別売）\*

項目	内容
画素数	有効画素 約 200 万画素
画角	水平 120°
映像キャプチャー	10 ~ 28 fps（フレーム数/秒、駐車中監視録画時） 14 ~ 28 fps（フレーム数/秒、常時録画時）

\* リアカメラ（別売）は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。

## メモリー部

項目	内容
内部メモリー容量	3 GB LPDDR3、32 GB eMMC (eMCP)
microSD カード 対応メモリー容量	microSDHC、SDXC 8 GB ~ 128 GB
ファイルシステム	FAT32/exFAT

## マイク/スピーカー部

項目	内容
マイク	2 個
スピーカー	1 個

## GNSS 部

項目	内容
GNSS	GPS、GLONASS、QZSS

## アンテナ部

項目	内容
内蔵アンテナ	LTE、3G、GNSS、Wi-Fi*、Bluetooth*

\* Wi-Fi、Bluetooth は、2025 年 1 月現在のサービスでは使用しておりません。

### LTE/3G 部

項目	内容
データ通信方式	LTE: バンド 1、3、19 3G: バンド 1、6、19

### Wi-Fi 部\*

項目	内容
ワイヤレス準拠規格	IEEE 802.11a/b/g/n/ac
使用周波数帯域	2.4 GHz、5 GHz (5G MCS9 除く)

\* Wi-Fi は、2025 年 1 月現在のサービスでは使用していません。

### Bluetooth 部\*

項目	内容
Bluetooth	Bluetooth®4.2 with Bluetooth® Low Energy

\* Bluetooth は、2025 年 1 月現在のサービスでは使用していません。

### 外部接続部

項目	内容
外部接続	USB Type-C コネクタ、リアカメラ (別売) *

\* リアカメラ (別売) は CDR450A のみ使用できます。CDR450B は使用できません。

### バッテリー部

項目	内容
リチウムイオンバッテリー	容量 : 750 mAh

## 外形寸法

項目	内容
本体	110 (W) mm × 67 (H) mm × 46.3 (D) mm

## 質量

項目	内容
本体	約 230 g

## シガーライター電源ケーブル

項目	内容
入力電圧	DC 10.8 V ~ 30 V
出力電圧	DC 4.75 ~ 5.45 V
最大出力電流	2.1 A
ケーブル長	5 m

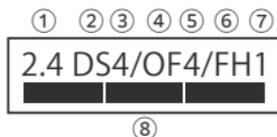
## 付属品

項目	内容
台座 (端末に取り付け済み)	1
シガーライター電源ケーブル	1
microSDHC カード (端末に装着済み)	1
SD カードアダプタ (ケース付き)	1
電源コネクタ変換ケーブル	1 (Mini Type-B → Type-C)
配線止めクリップ	6
アルコールパッド	1
取扱説明書	1

## 電波に関するご注意

端末は、電気通信事業法および電波法に基づく設計認証を取得しています。取得した設計認証番号およびマークはシステム設定で確認できます。  
→ P.127 「法的情報を確認する」

- 端末は電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として、技術基準適合証明を受けています。したがって端末を使用するときに無線局の免許は必要ありません。また端末は日本国内のみで使用できます。
- 下記の事項を行うと法律で罰せられることがあります。
  - 分解 / 改造すること。
- 端末の無線機能は、2.4 GHz の周波数帯の電波を利用しています。この周波数帯の電波はいろいろな機器（電子レンジ、無線 LAN 機器など）が使用していますので、電波の干渉により、端末の無線機能の音声がとぎれたり聞きとりにくくなることがあります。また、他の機器の動作や性能に影響を及ぼすことがあります。端末は電波干渉の影響を受けにくい方式ですが、下記の内容に注意してください。
  - 無線 LAN を利用した AV 機器・防犯機器などを使用している環境で、端末の無線機能を使うと、音声がとぎれたり、無線 LAN 機器の動作に大きな影響を与えることがあります。
- その他、下記の機器でも、2.4GHz の周波数帯の電波を使用しているものがあります。これらの機器の周辺では、音声がとぎれたり、使えなくなることがあります。また、相手の機器の動作に影響を与えることがあります。
  - 火災報知器・ワイヤレス AV 機器（テレビ、ビデオ、パソコンなど）
  - 工場や倉庫などの物流管理システム・鉄道車両や緊急車両の識別システム
  - マイクロ波治療器・ゲーム機のワイヤレスコントローラー
  - 自動ドア・万引き防止システム（書店や CD ショップなど）
  - 自動制御機器・その他、Bluetooth® 対応機器や VICS
  - アマチュア無線局（道路交通網システム）など



- ① 「2.4」 GHz 帯を使用する無線設備を表します。
- ② 「DS」 変調方式を表します。
- ③ 「4」 想定される与干渉距離（約 40m）を表します。
- ④ 「OF」 変調方式を表します。
- ⑤ 「4」 想定される与干渉距離（約 40m）を表します。
- ⑥ 「FH」 変調方式を表します。
- ⑦ 「1」 想定される与干渉距離（約 10m）を表します。
- ⑧ 2 400 MHz ~ 2 483.5 MHz の全帯域を使用し、かつ移動体識別装置の帯域を回避可能であることを意味します。

- 端末は、電波法および電気通信事業法に基づく技術基準に適合していることを証明する技適マークは電磁的に明記しています。



<端末の取り付け・操作・故障などに関するお問い合わせ先>

東京海上日動ドライブレコーダーヘルプデスク

 **0120-009-522**

受付時間：月曜～土曜の午前9時半～午後6時  
(日曜・祝日・ヘルプデスク休業日を除く)

提供元

東京海上日動火災保険株式会社  
〒100-8050  
東京都千代田区大手町二丁目6番4号

製造元

**株式会社デンソーテン**

〒652-8510

神戸市兵庫区御所通1丁目2番28号

©株式会社デンソーテン 2024



\* 0 9 0 0 0 1 - 1 5 0 4 N 7 0 0 \*

090001-1504N700

2411DSP (NGK)